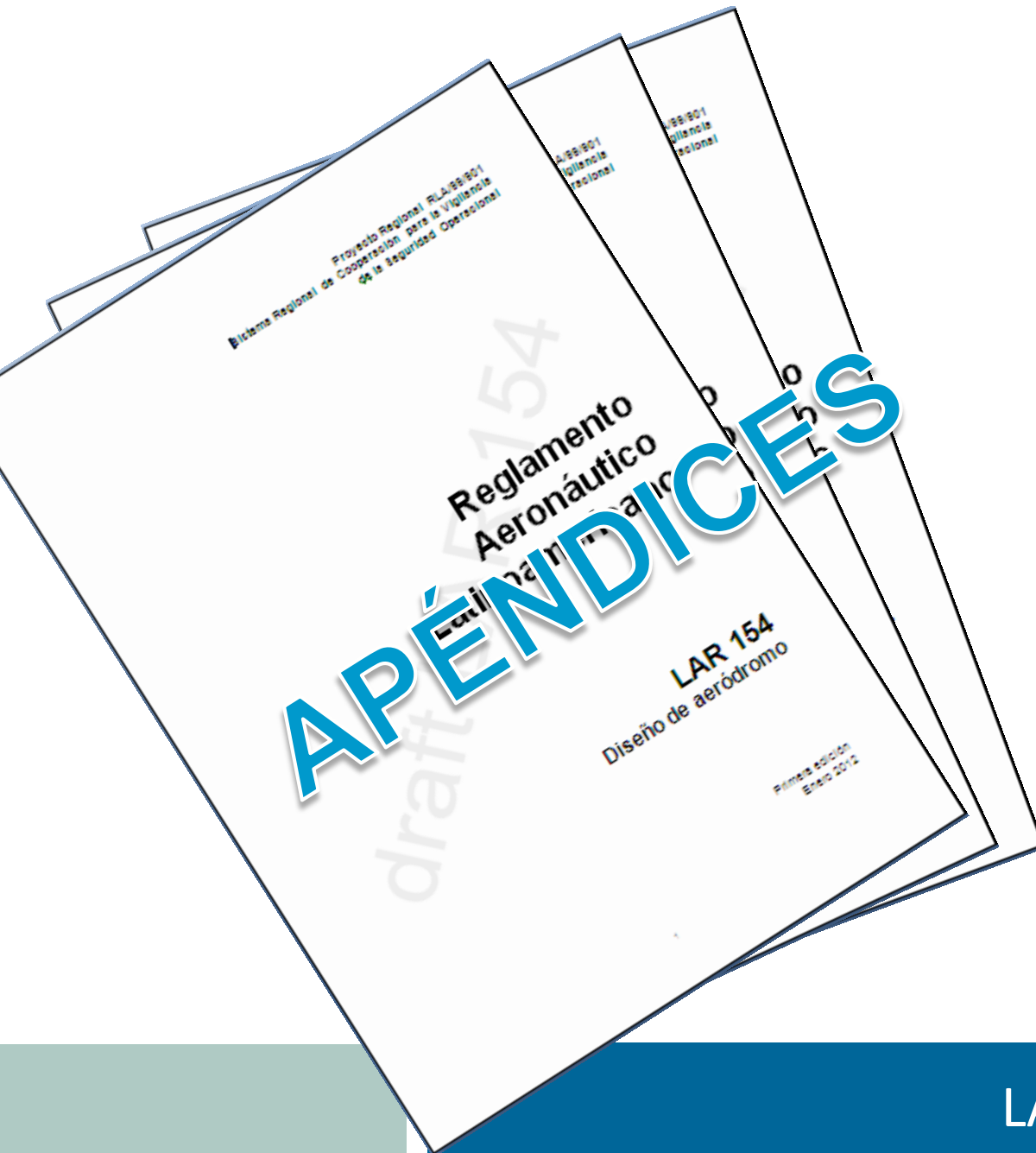






# Workshop on Air Navigation Visual Aids – New Technologies


## Taller sobre Ayudas Visuales para la Navegación Aérea – Nuevas Tecnologías





 LAR 154 – Requisitos para diseño de aeródromos.

 LAR 153 – Requisitos para operaciones de aeródromos.

 LAR 139 – Requisitos para operadores de aeródromos.  
Certificación de Aeródromos

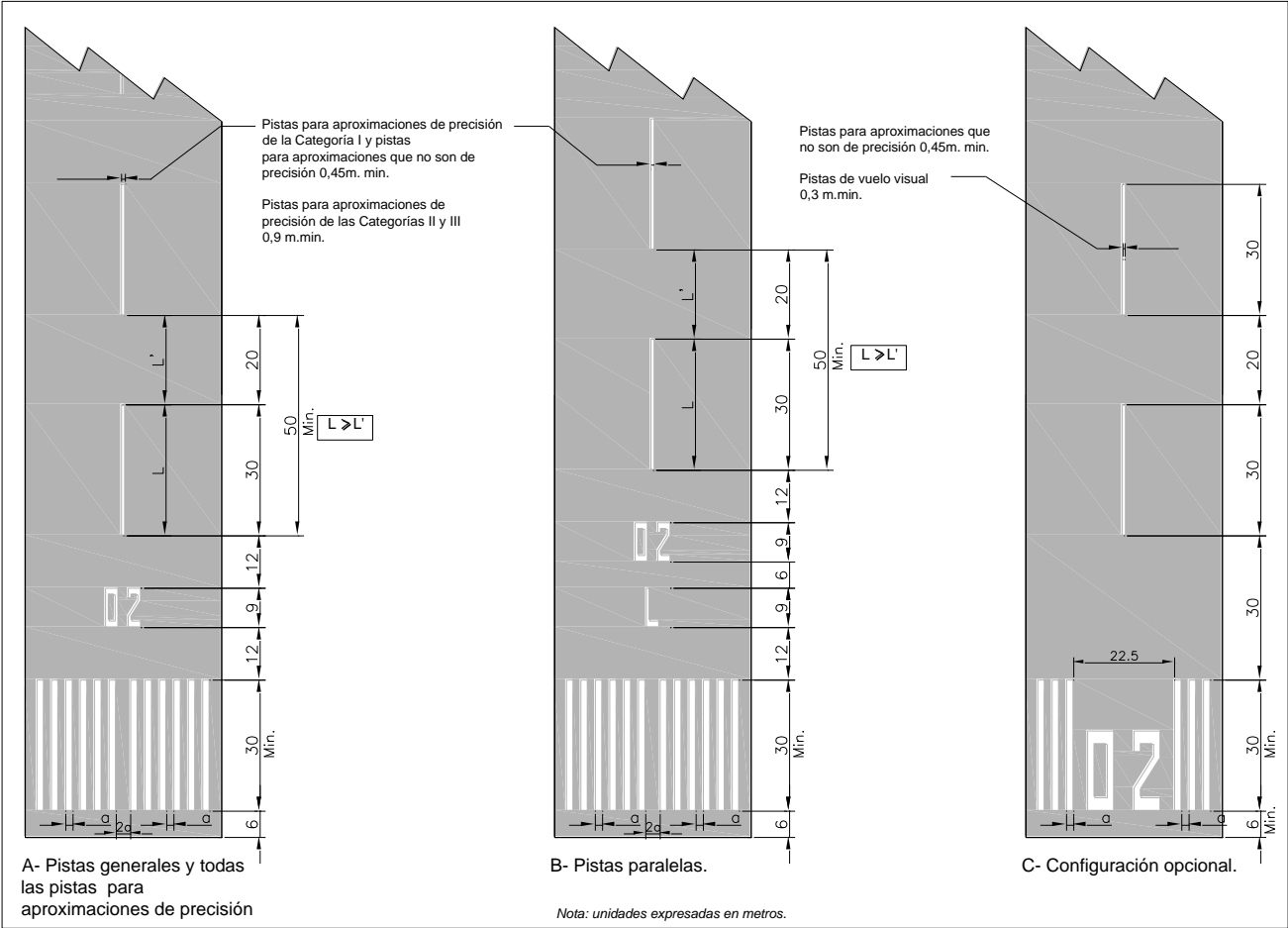
# APENDICES RELACIONADOS AL LAR 154

- APÉNDICE 1 : Planificación de Aeródromos.
- APÉNDICE 2 : Diseño de Aeródromos.
- APÉNDICE 3 : Pavimentos.
- APÉNDICE 4 : Requisitos de Limitación de Obstáculos.
- APÉNDICE 5 : Señalización del Área de Movimiento.
- APÉNDICE 6 : Iluminación del Área de Movimiento.
- APÉNDICE 7 : Frangibilidad.
- APÉNDICE 8 : Señalamiento e Iluminación de Objetos.
- APÉNDICE 9 : Sistemas eléctricos y Fuentes de energías secundarias de Aeródromos.

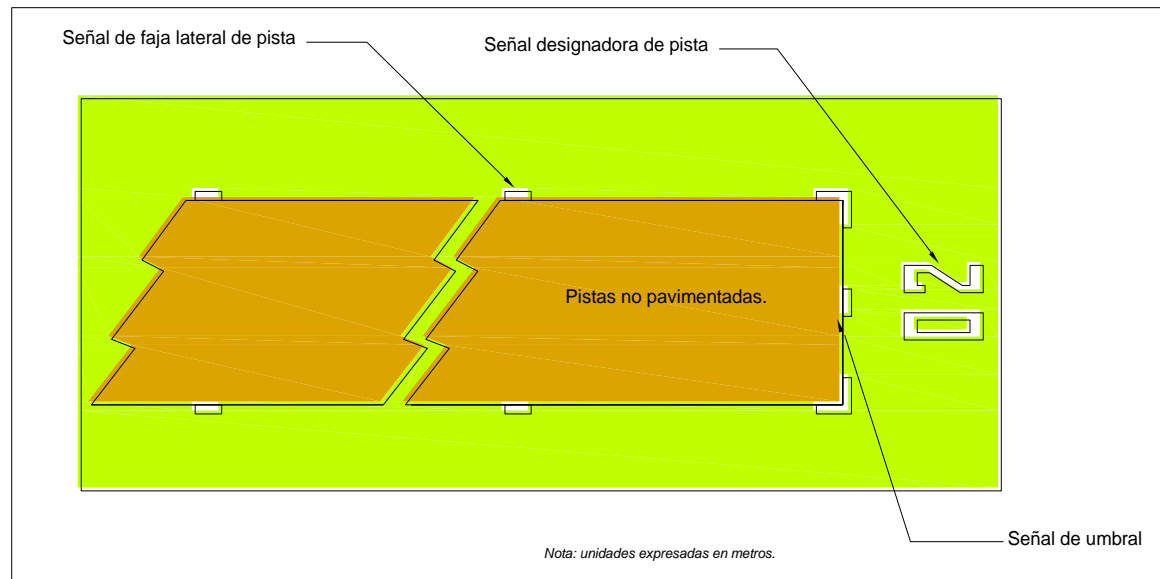
# APÉNDICE 5

## Señalización del Área de Movimiento

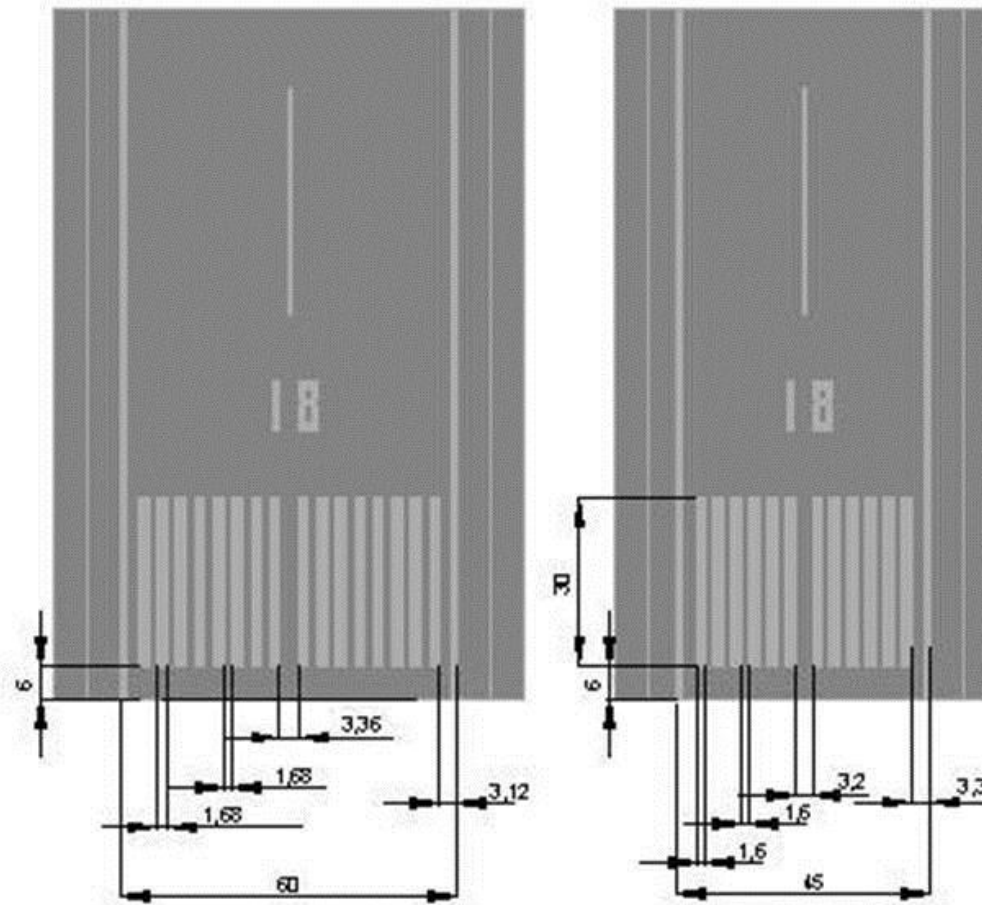
# Señales de pista



# Señales de pistas no pavimentadas.

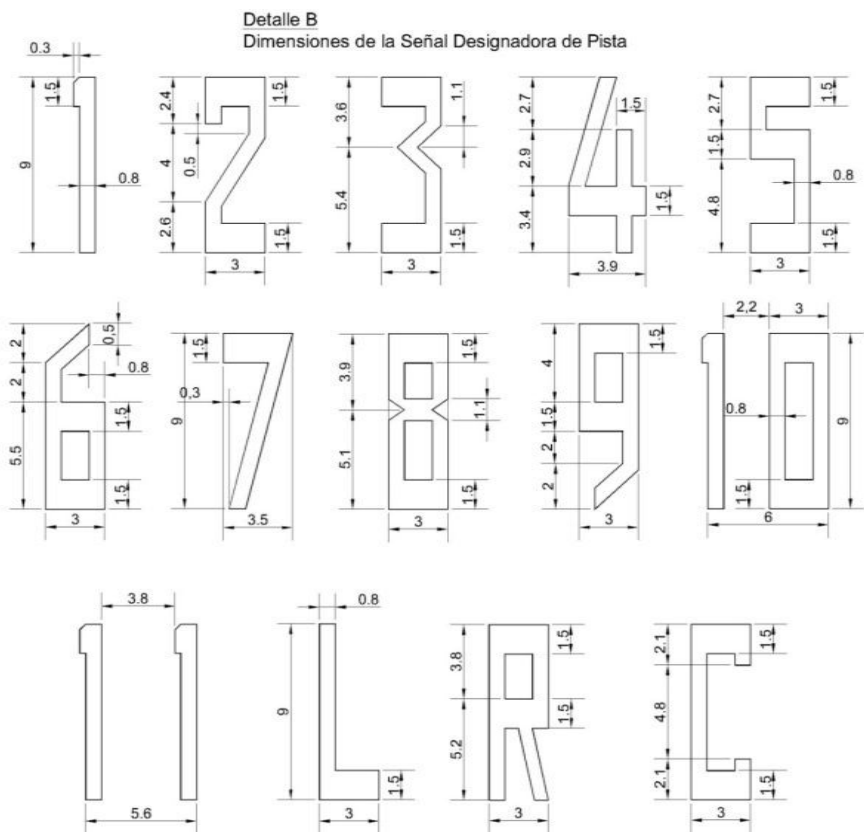


# Señal de Umbral / Señal Designadora de Pista / Faja Lateral de Pista, para pistas con 60 metros y 45 metros de ancho



# Señal designadora de pista

## SEÑAL DESIGNADORA DE PISTA



**NOTA**  
Los umbrales de una pista debe proporcionarse señales designadoras de pista.  
La proporción y forma no será diferente a la indicada.  
Consistirá en un número de dos cifras.  
Se utilizará pintura o material de contraste, que sea fácilmente identificable.  
No se utilizará materiales que puedan ser removidos de su lugar.

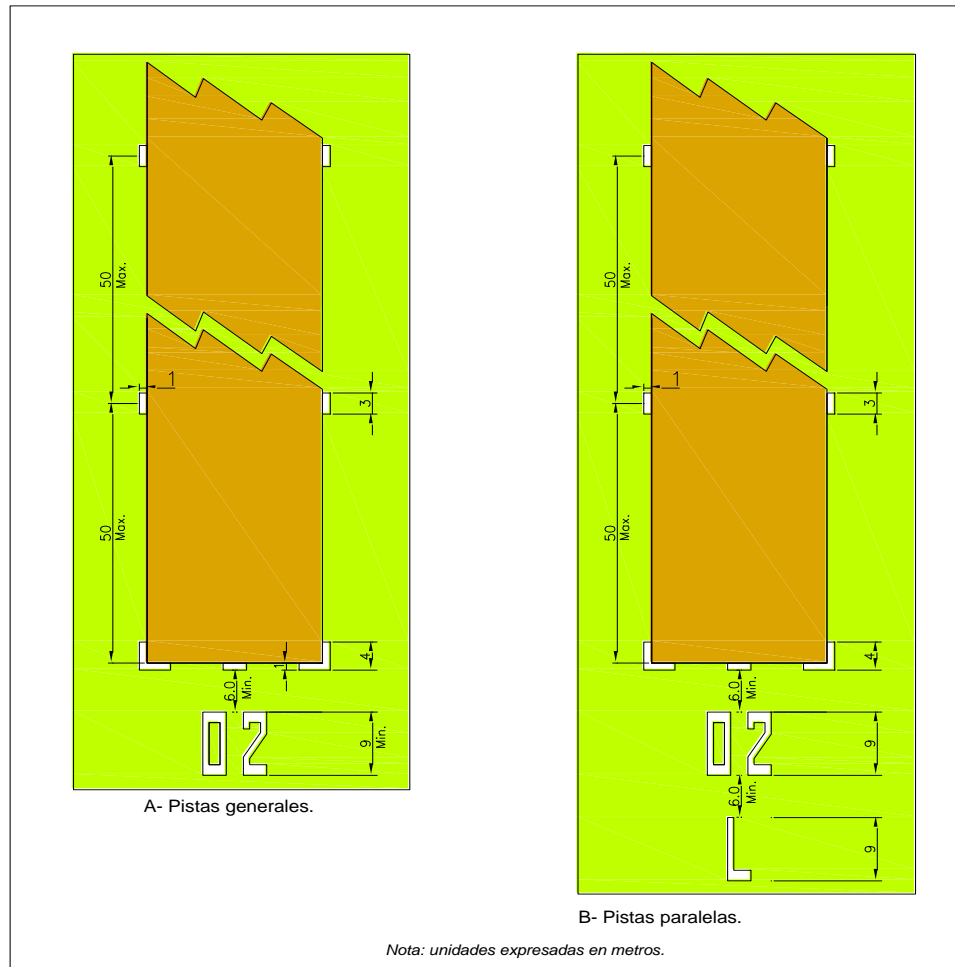
### REGLAMENTO AERONÁUTICO LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS LAR-154 *Diseño de Aeródromos*

#### APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

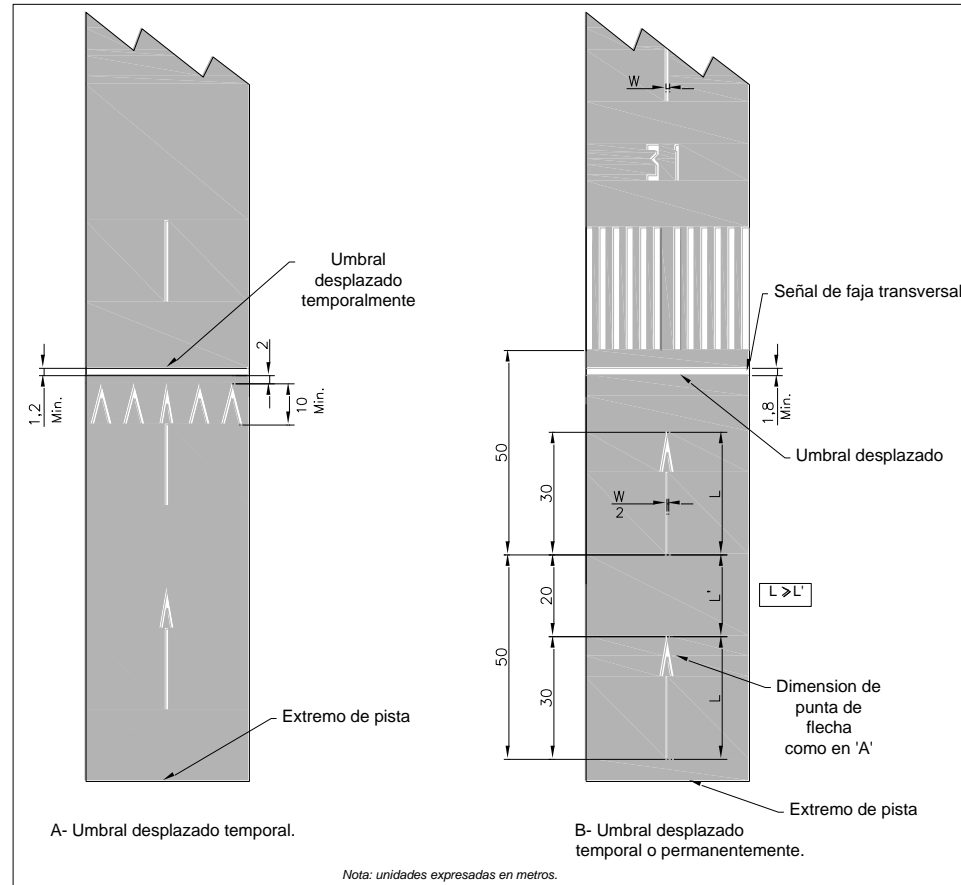
01/02/2012	<b>Señalización de Pistas No Pavimentadas - Designadores</b>	LÁMINA Nº 4 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala Dimensiones: en metros



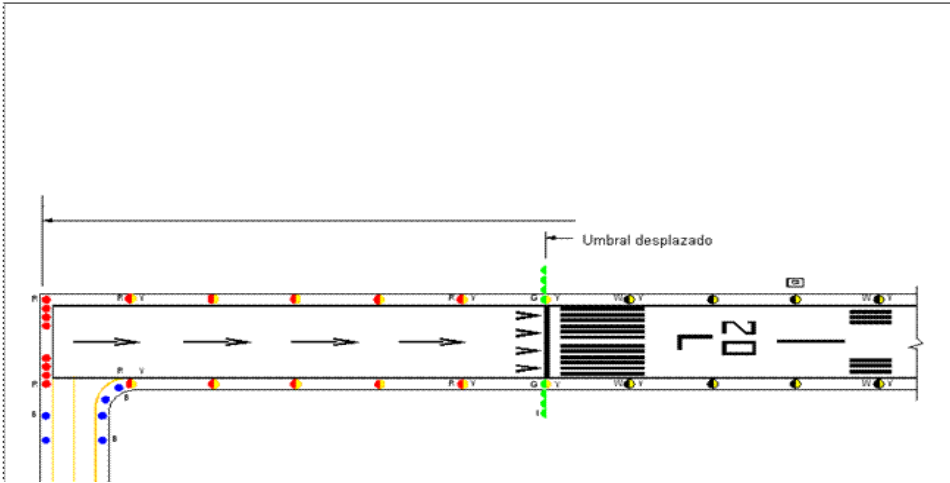
# Señales de designación de pista, de faja lateral y de umbral para pistas no pavimentadas



# Señales de umbral desplazado

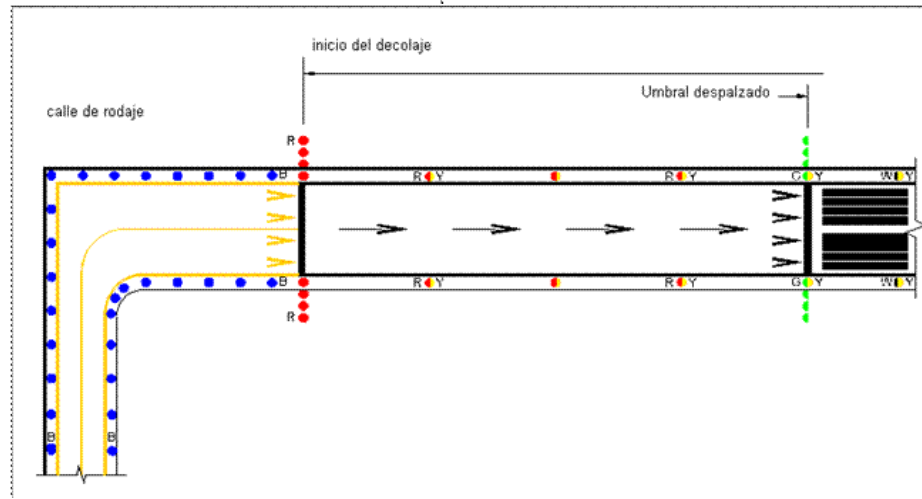


# Ejemplos

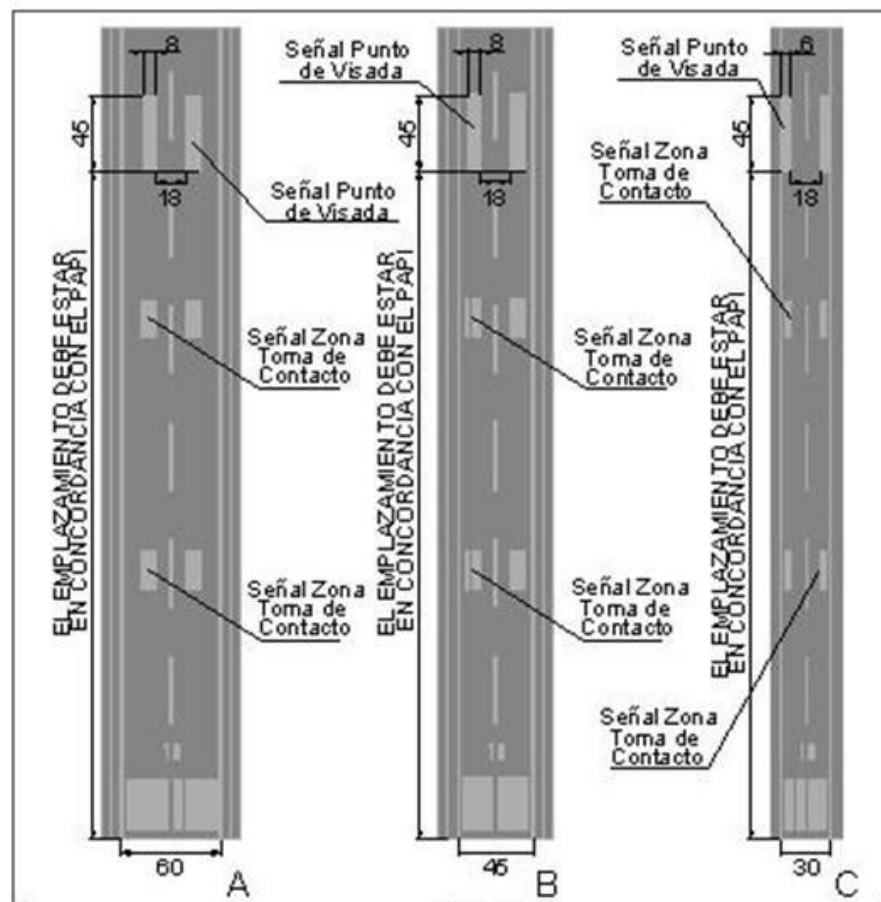


Umbral desplazado e inicio del decolaje en el comienzo de la pista

Umbral desplazado con la calle de rodaje en el final de pista e inicio del decolaje en el comienzo de la pista

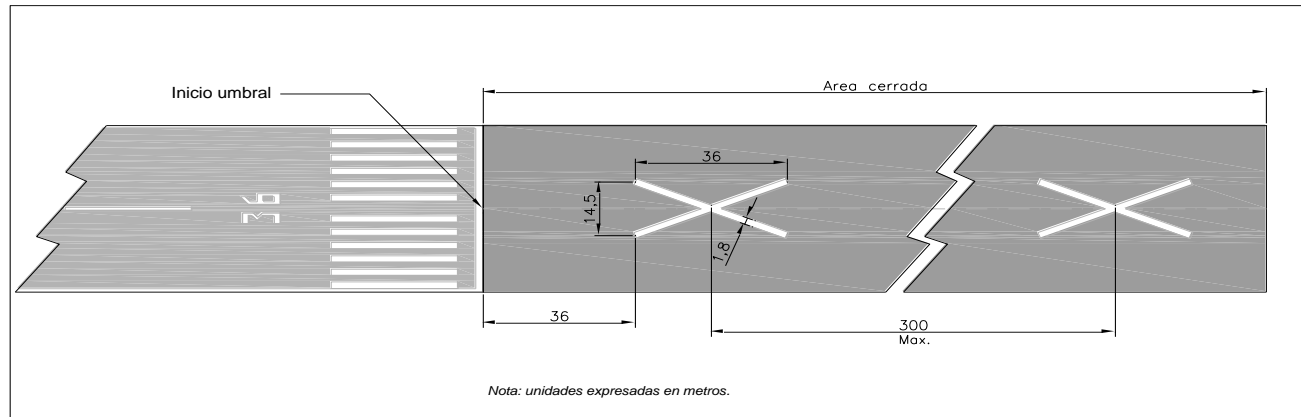


# Señales de punto de visada y de zona de toma de contacto (Ilustradas para una pista de 60, 45 y 30 m de ancho)

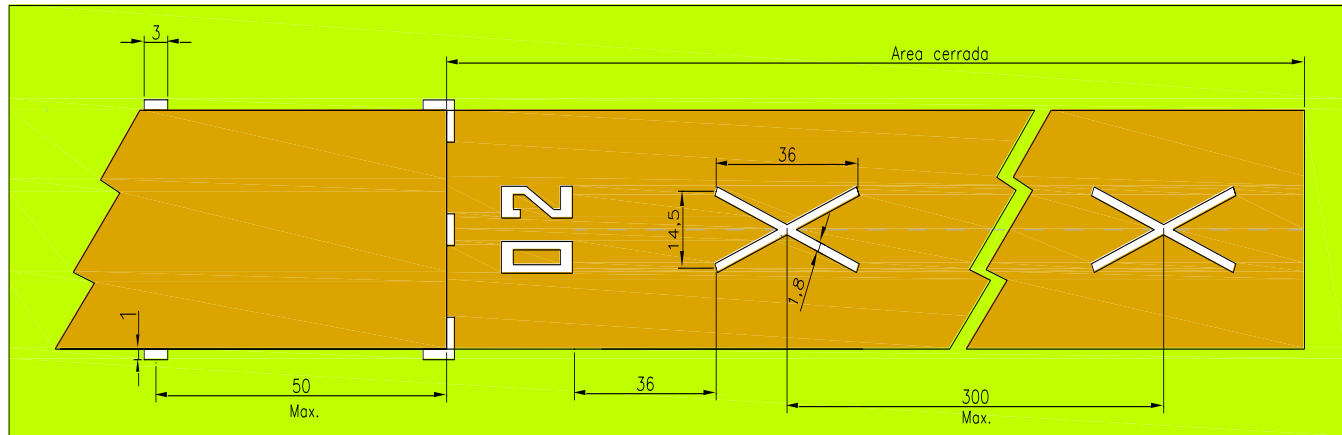


# Señal de zona cerrada

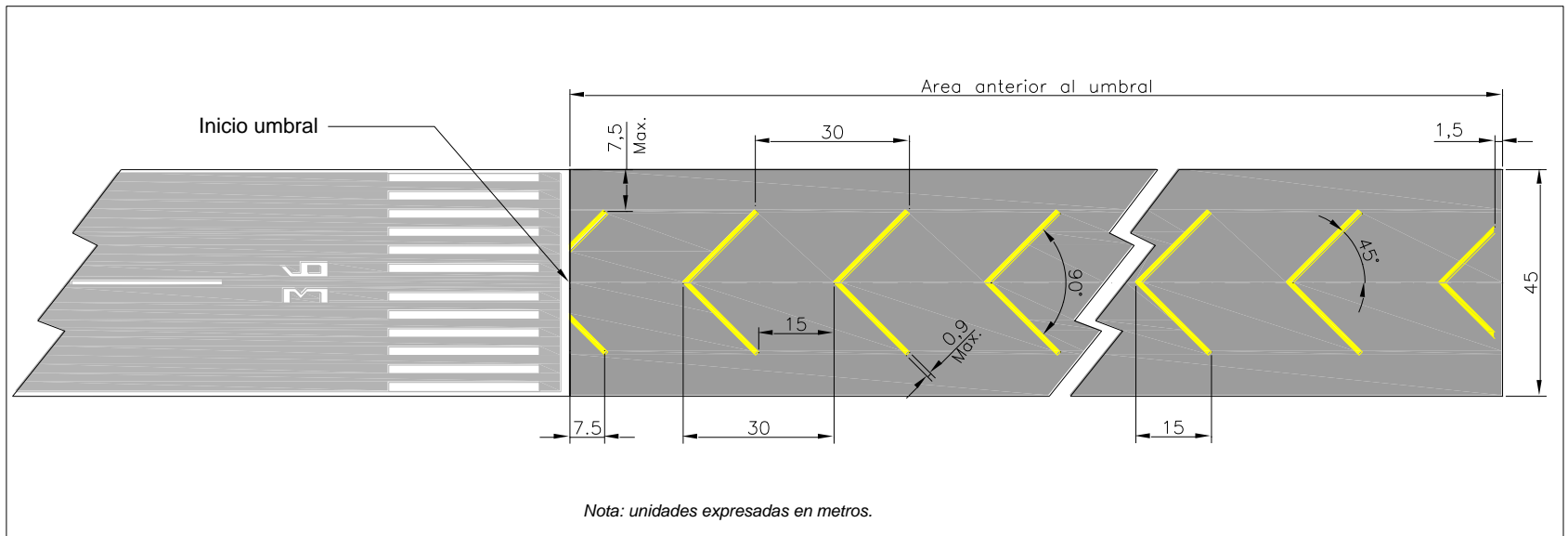
Señal de zona cerrada en pista



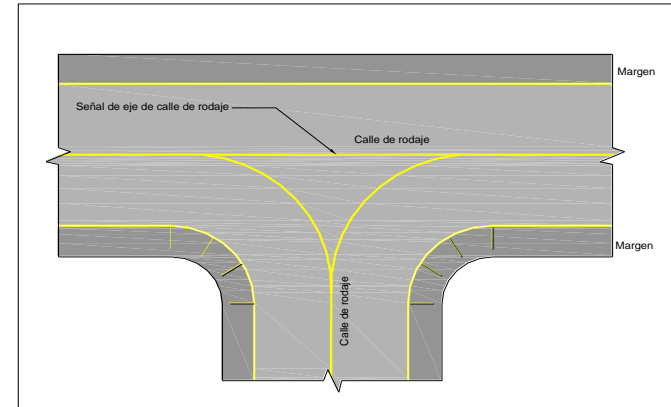
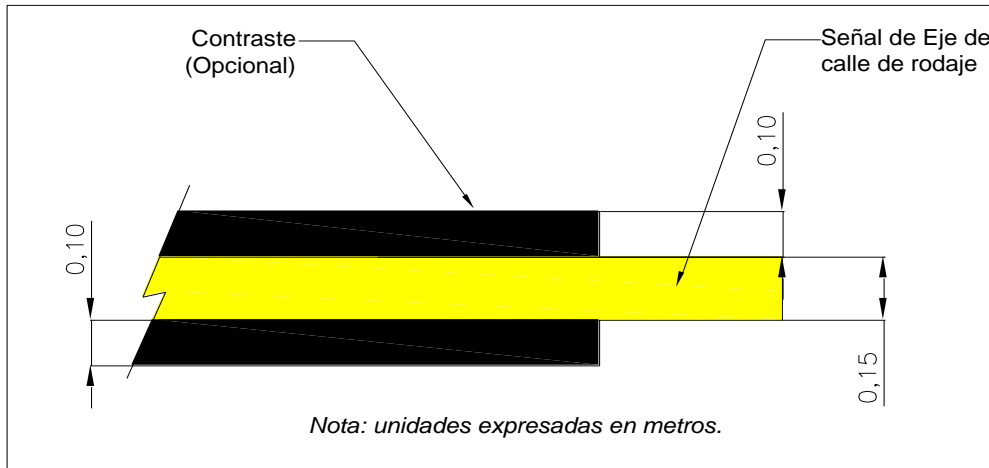
Señal de zona cerrada en pistas no pavimentadas



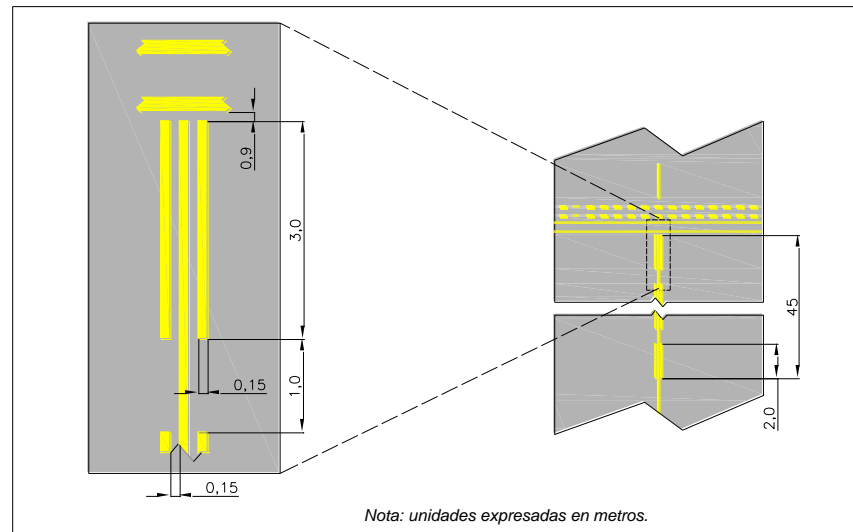
# Señal anterior al umbral



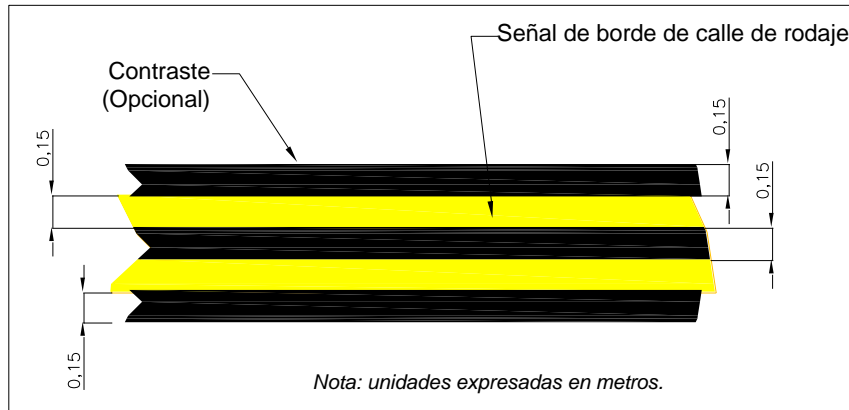
# Señal de eje de calle de rodaje



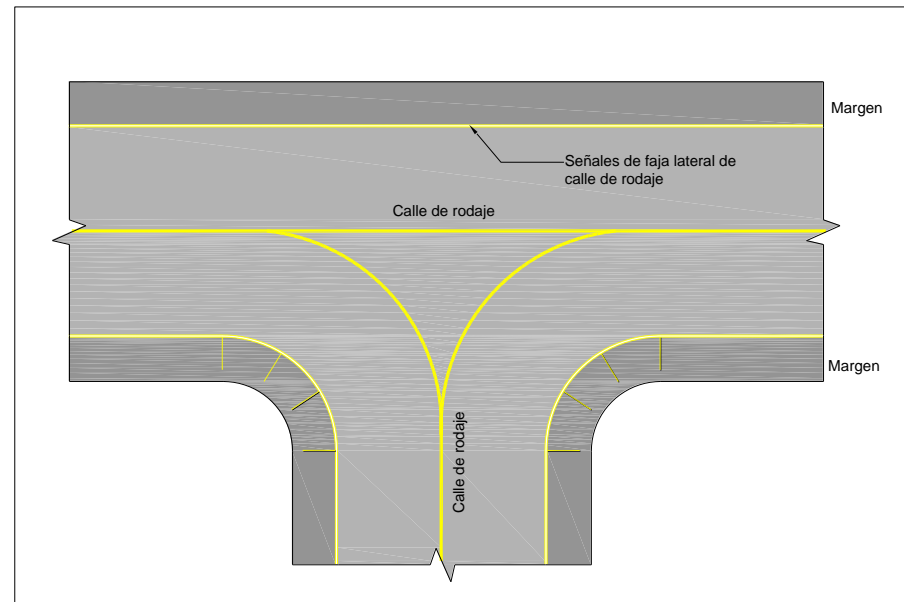
Señal mejorada de eje de calle de rodaje



# Detalle de faja lateral de calle de rodaje

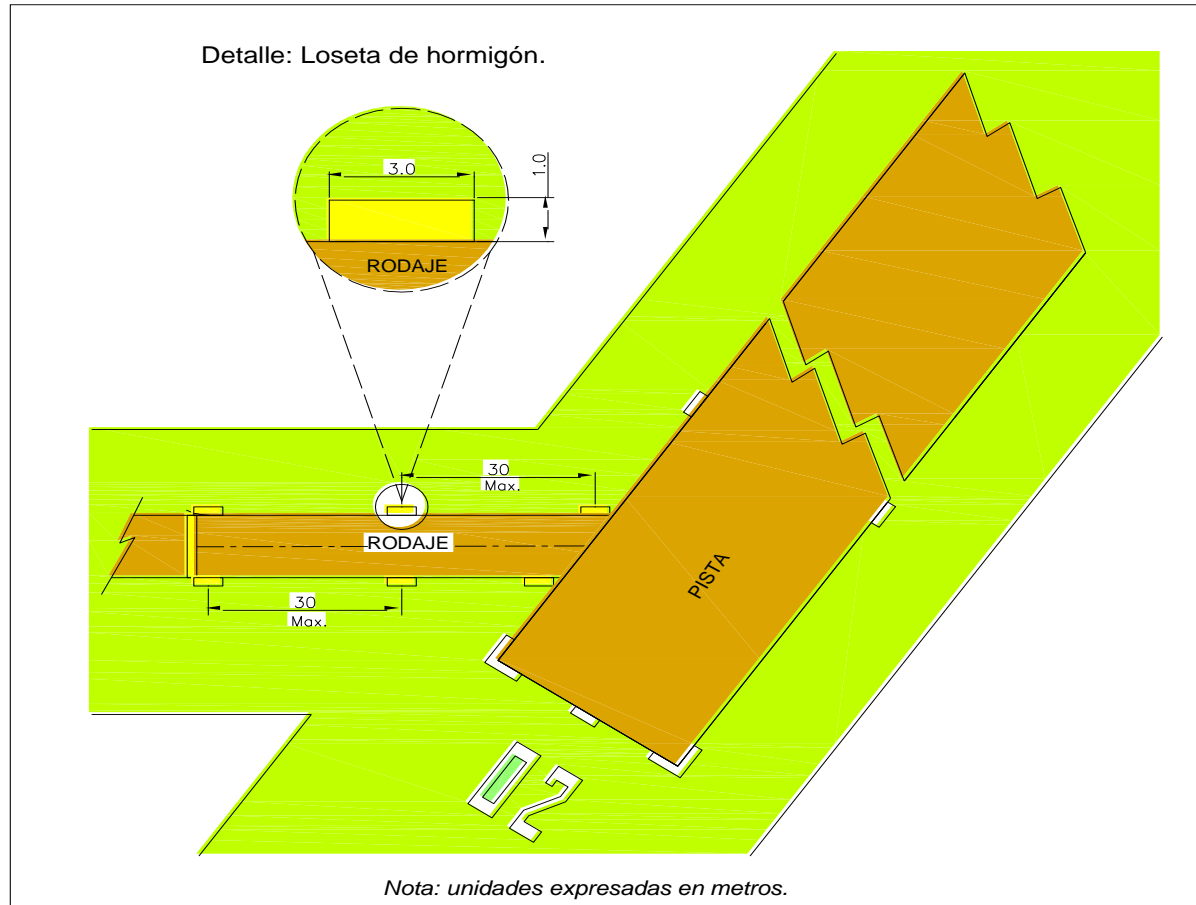


Ubicación de señales de faja lateral de calle de rodaje

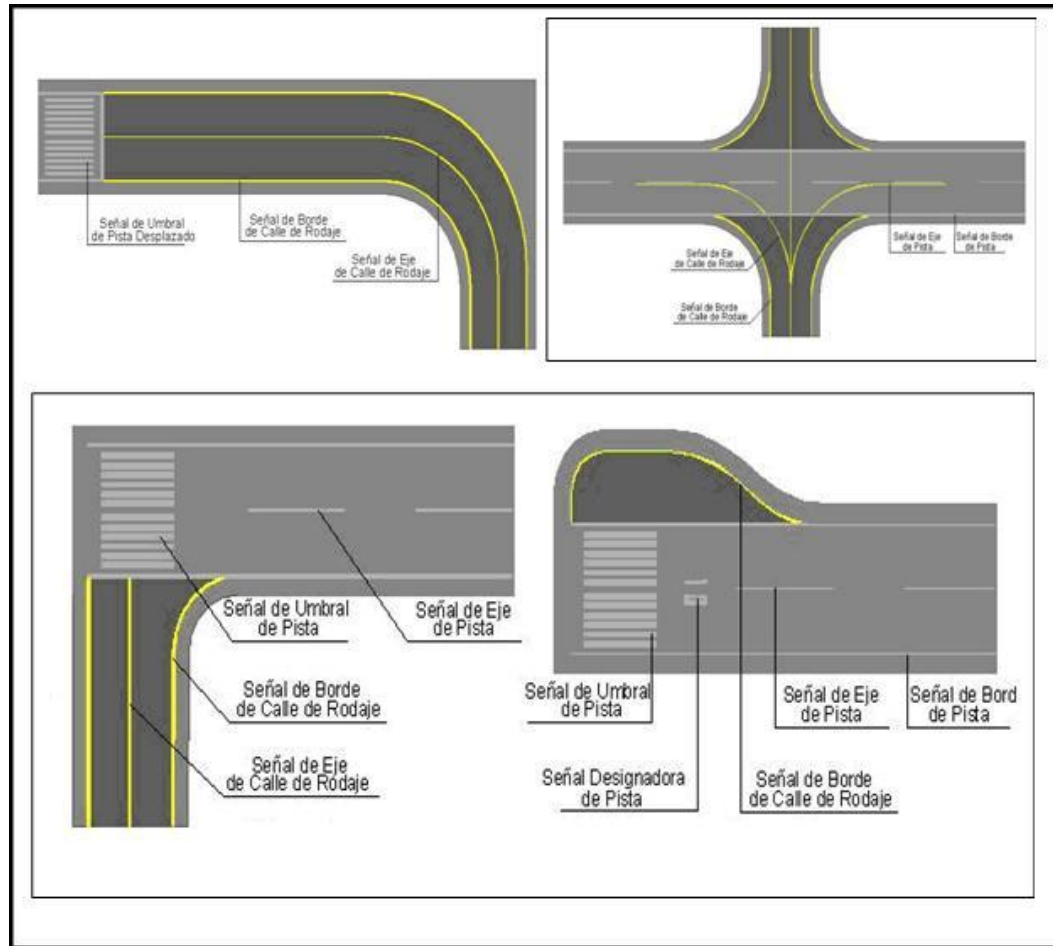




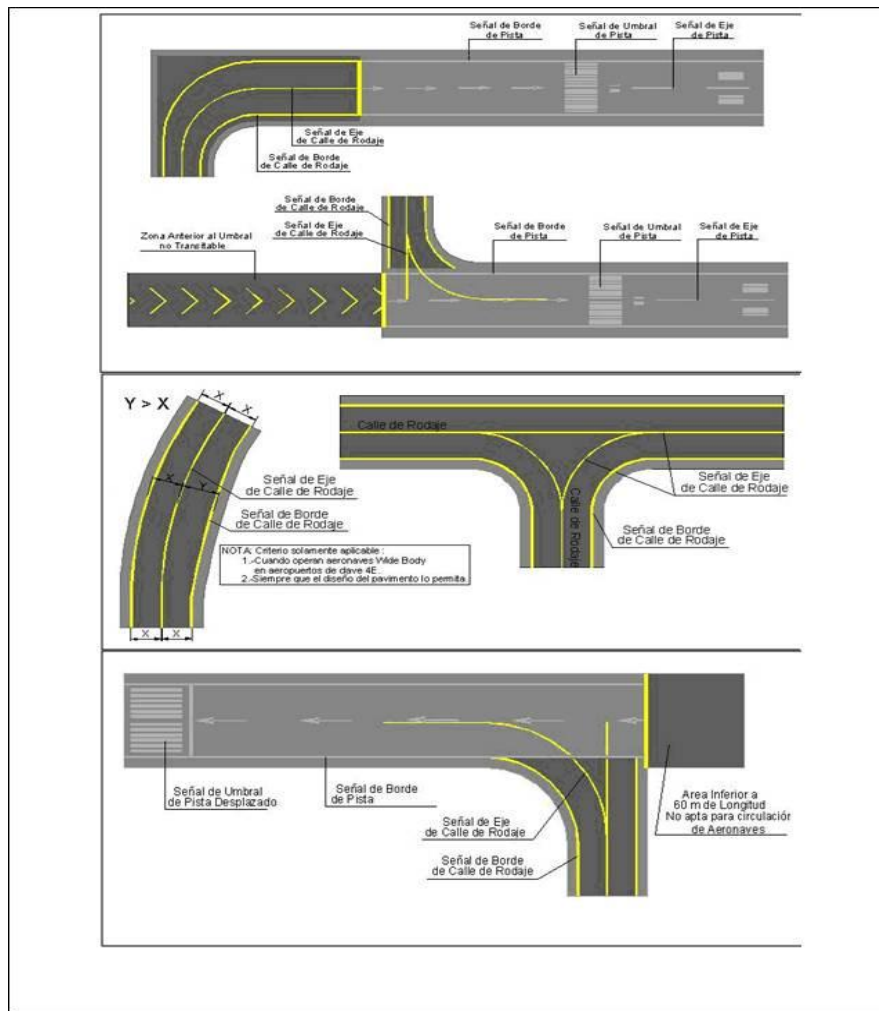
# Señales de faja lateral de pistas no pavimentadas



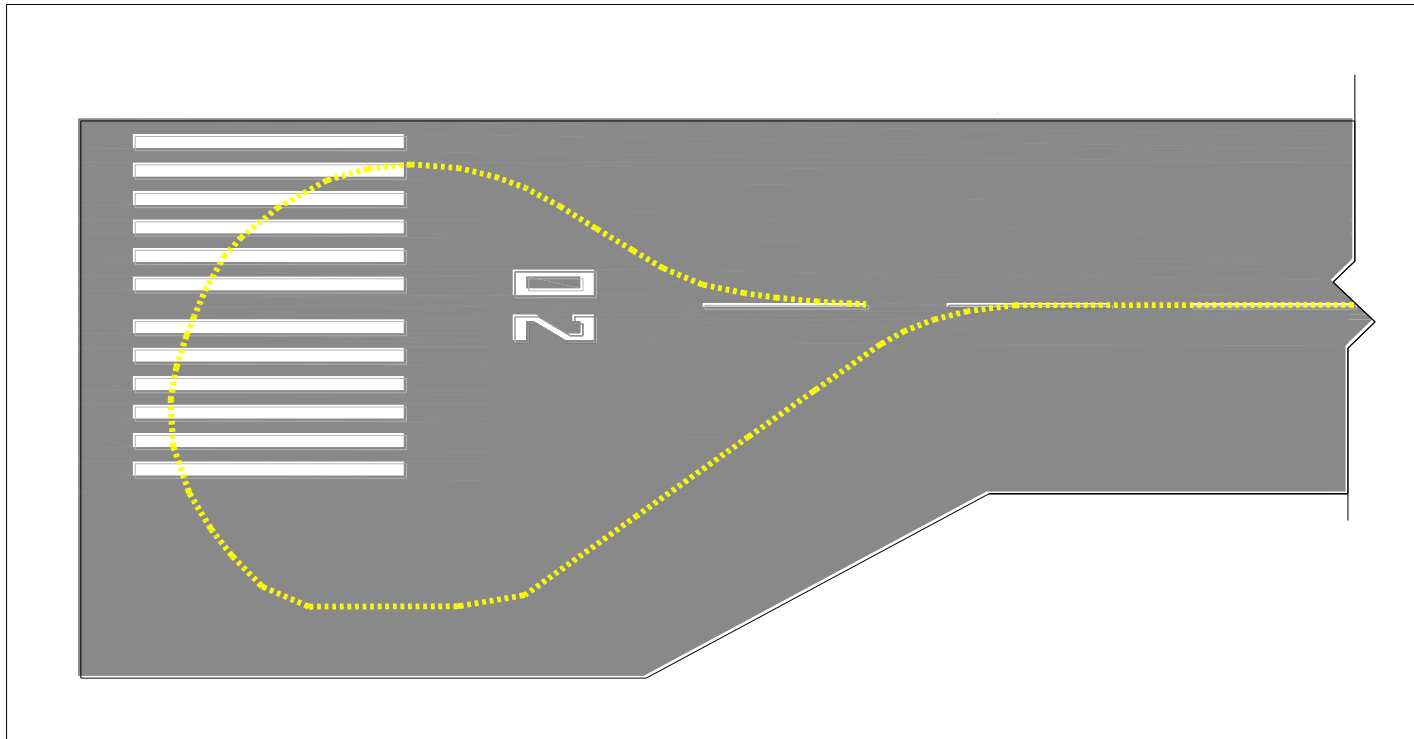
# Señales de calle de rodaje



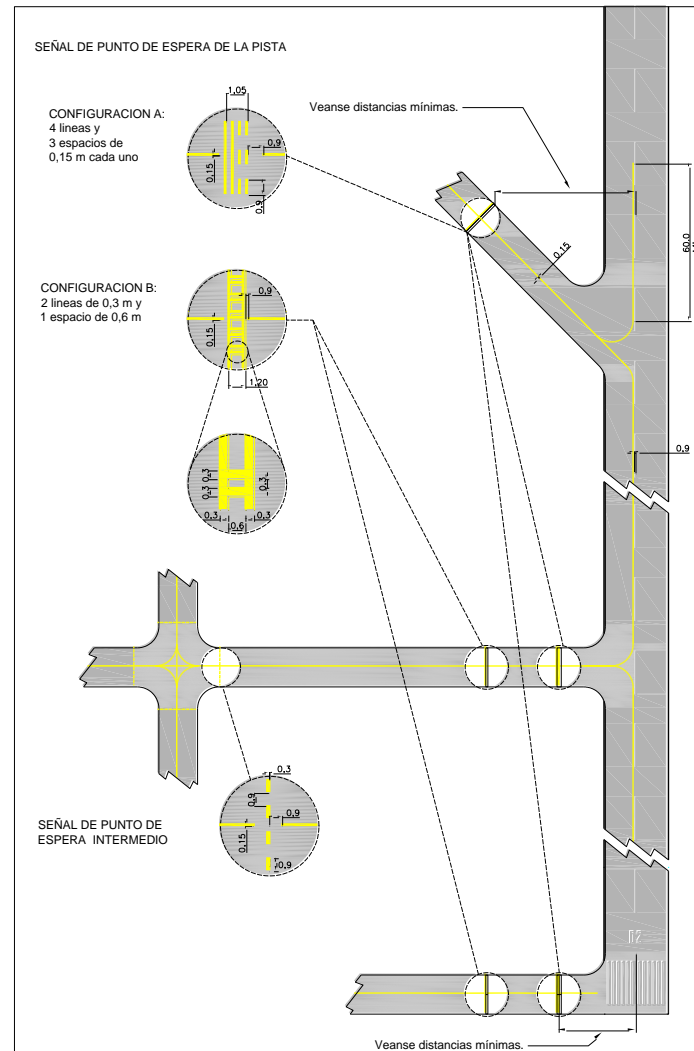
# Señales de calle de rodaje



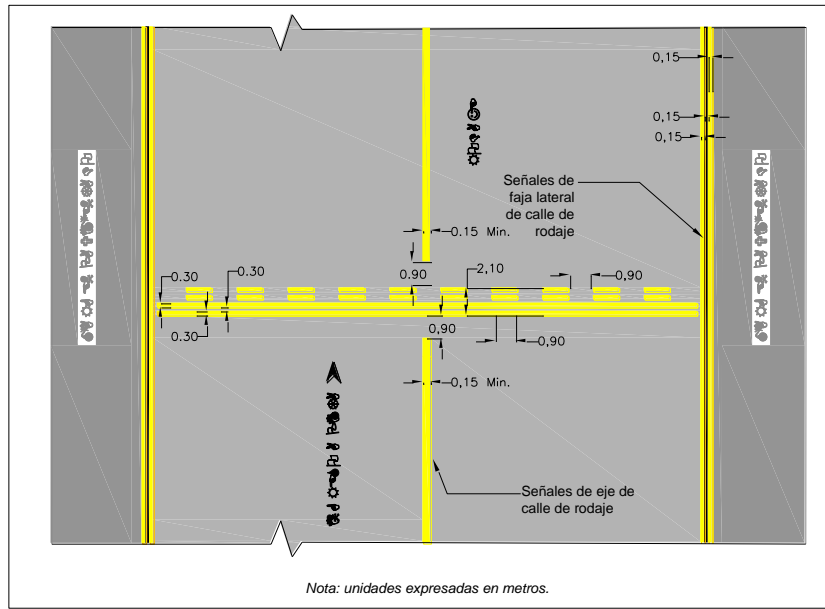
# Señal de plataforma de viraje en la pista



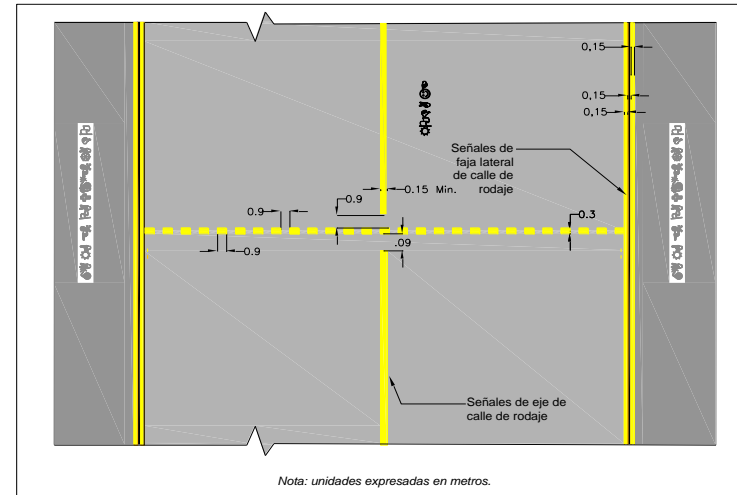
# Señales de punto de espera



# Señal de punto de espera de la pista

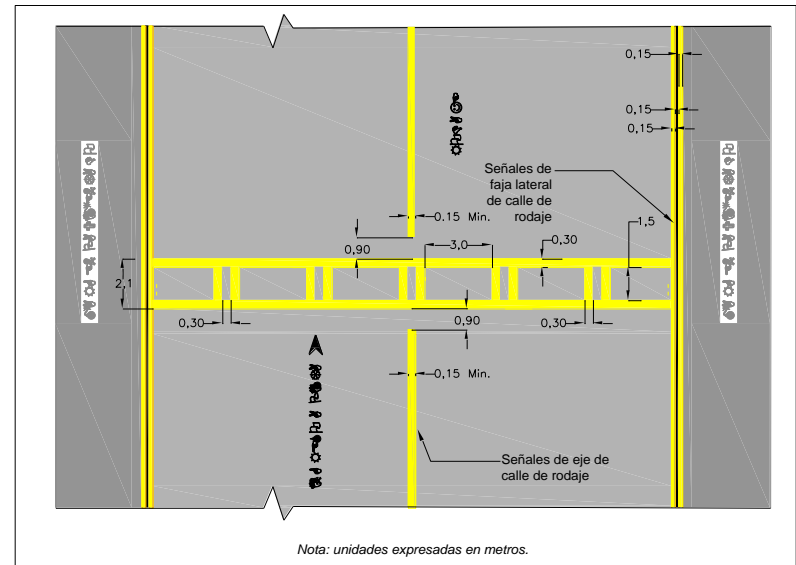


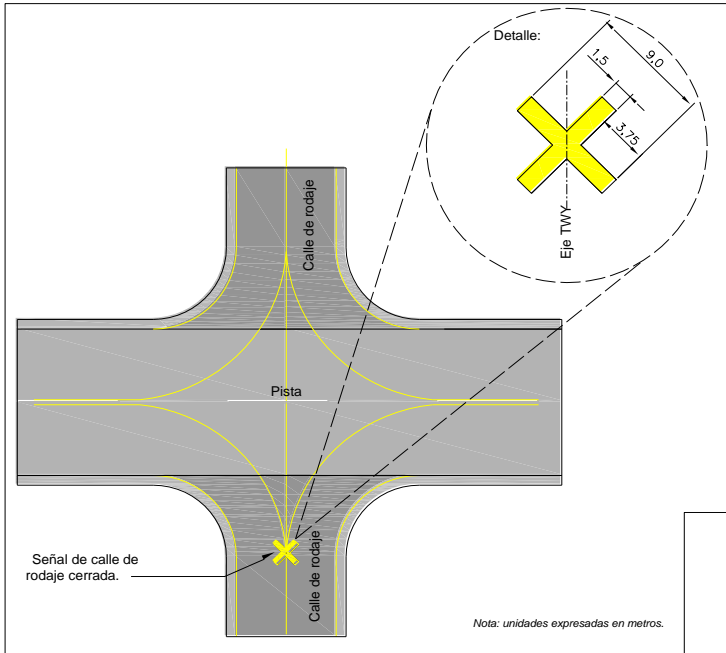
Configuración A.



Señal de punto de espera intermedio

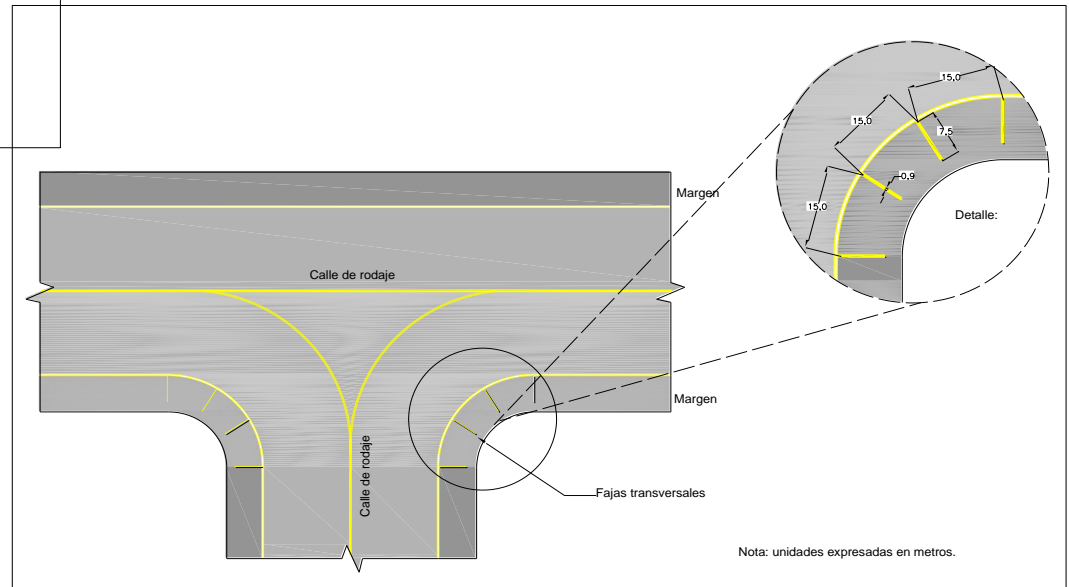
Configuración B





Señal de zona cerrada

Señal de zona no resistente

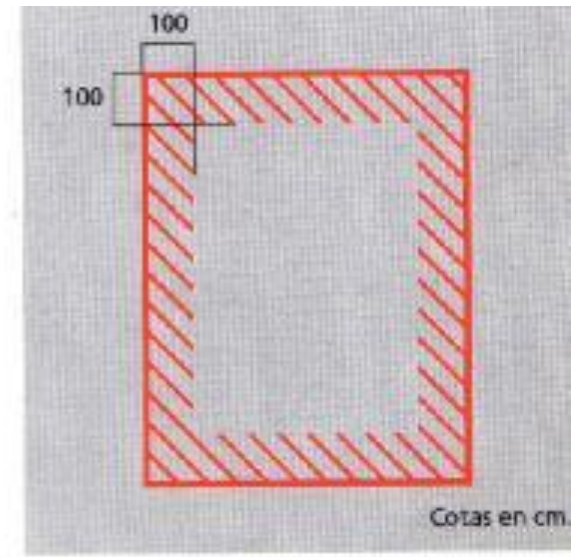
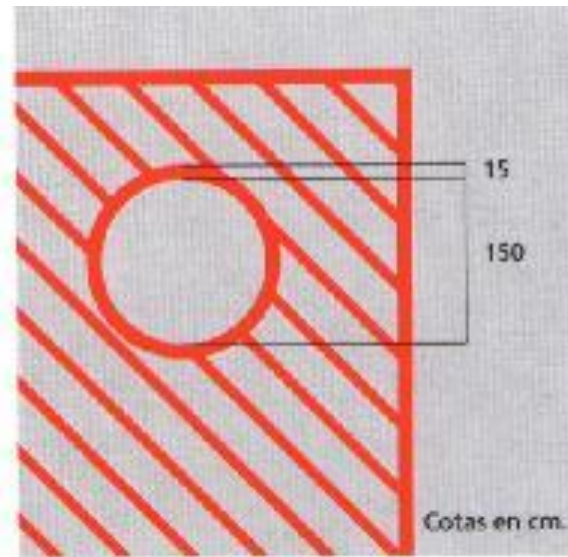
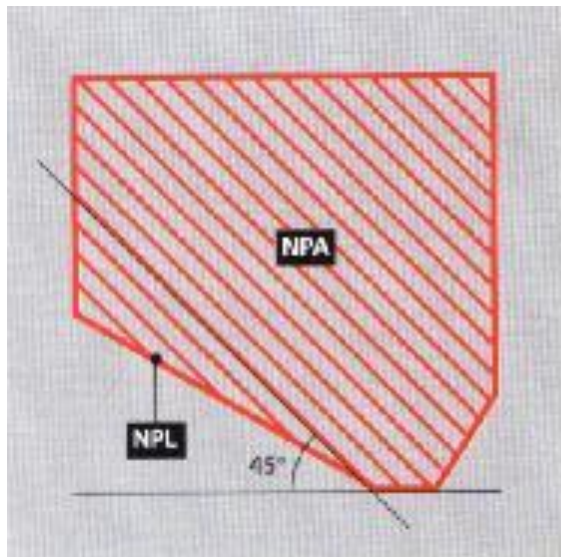


# Señales en la plataforma

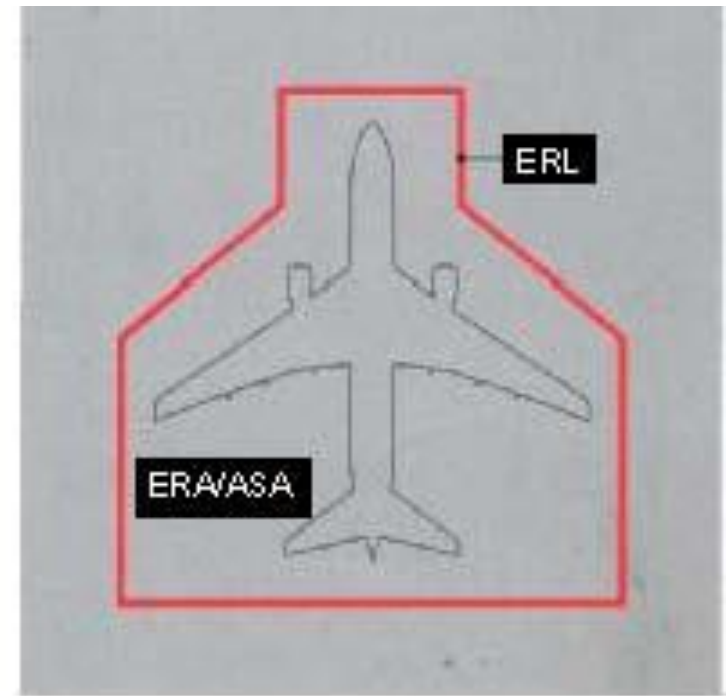
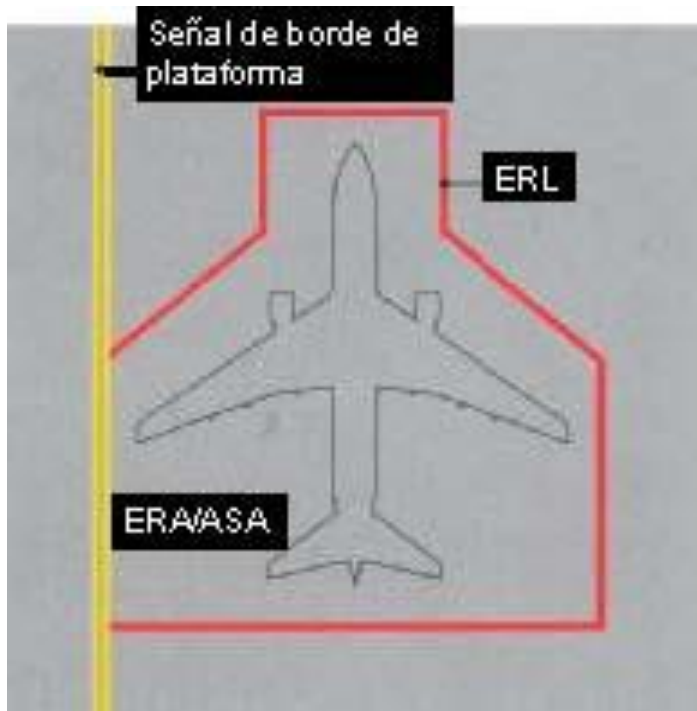




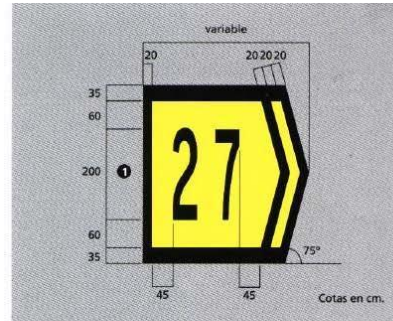
# Señal de área de prohibición de aparcamiento



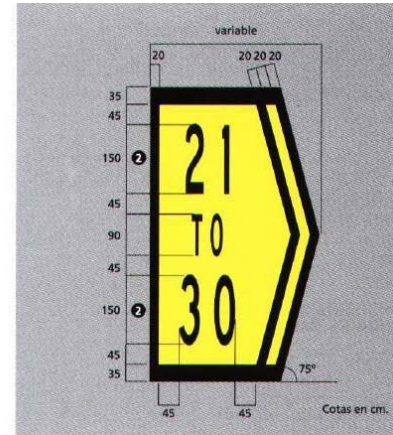
# Área de Restricción de Equipos ERA/ Área de Seguridad de la Aeronave ASA



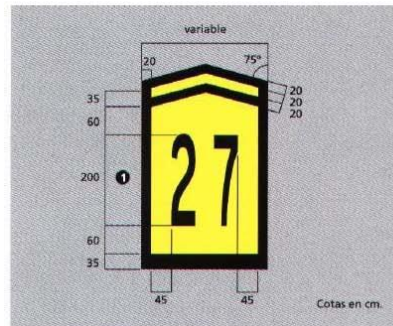
# Señal direccional a puestos de estacionamiento de aeronaves



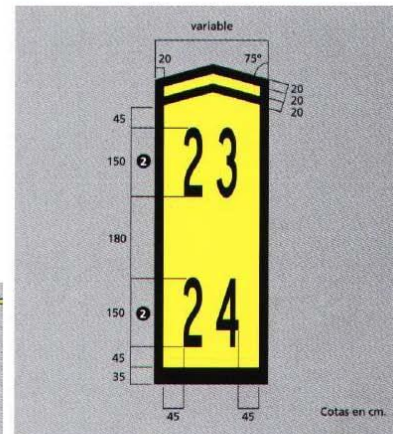
Para numeración en una línea.  
 ❶ 200 cm mínimo recomendado, 400 cm máximo.



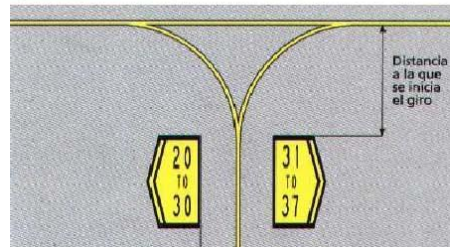
Para numeración en doble línea.  
 ❷ 150 cm dimensión recomendada. Mínimo 100 cm.



Para numeración en una línea.  
 ❶ 200 cm mínimo recomendado, 400 cm máximo.

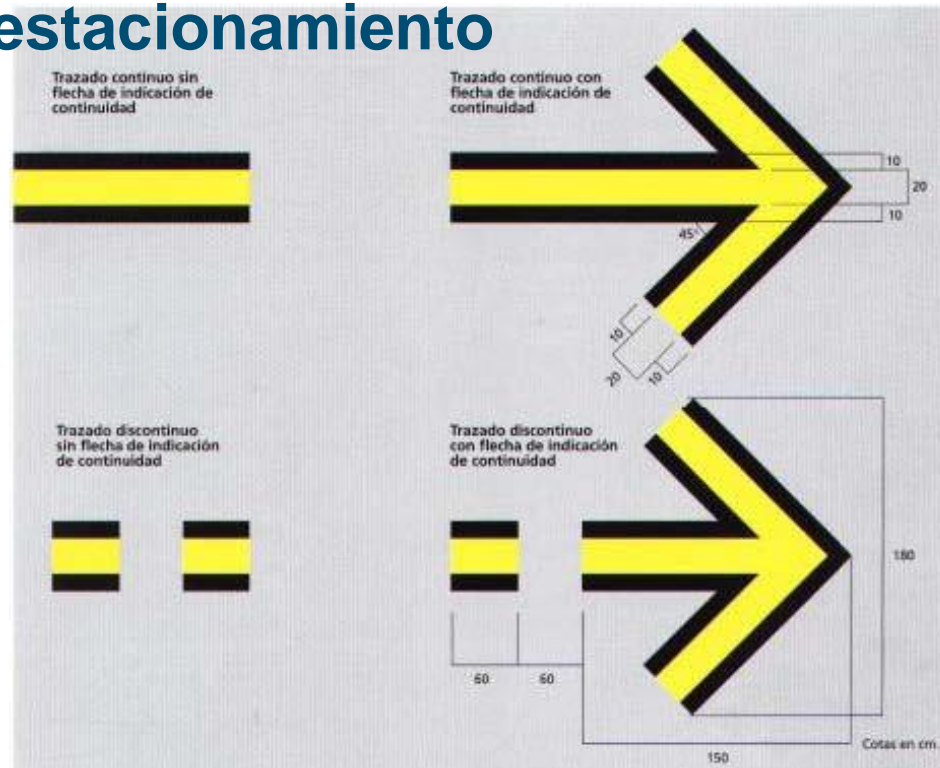


Para numeración en doble línea.  
 ❷ 150 cm dimensión recomendada. Mínimo 100 cm.

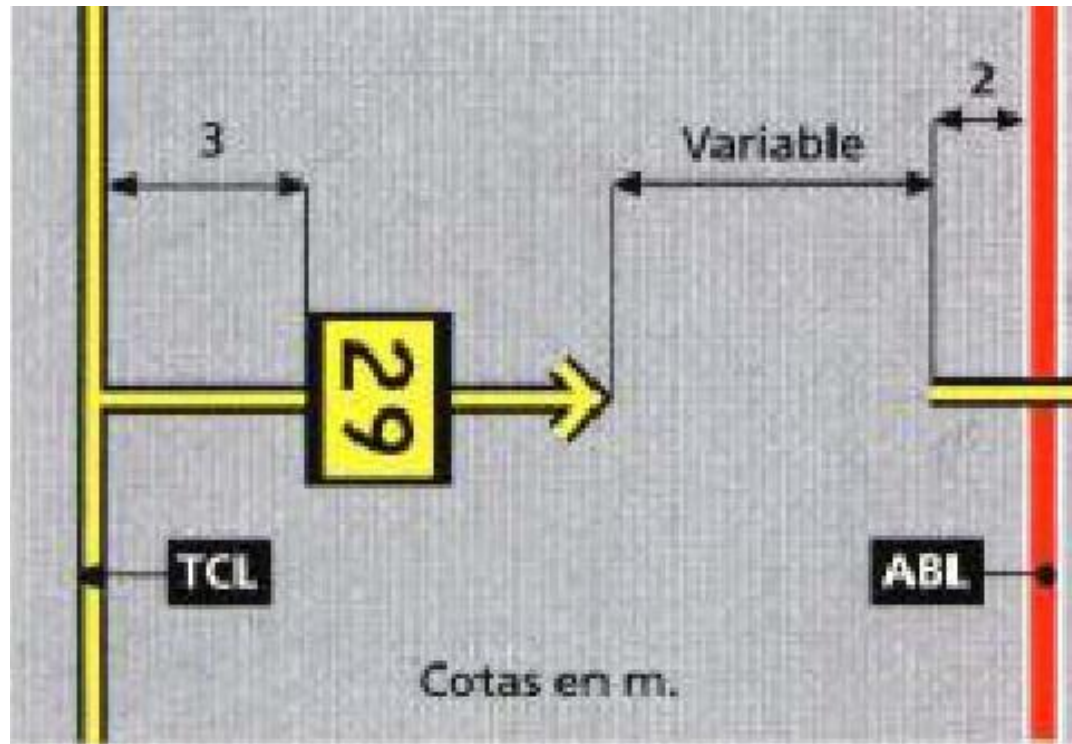


## Señal de Faja lateral de calle de rodaje

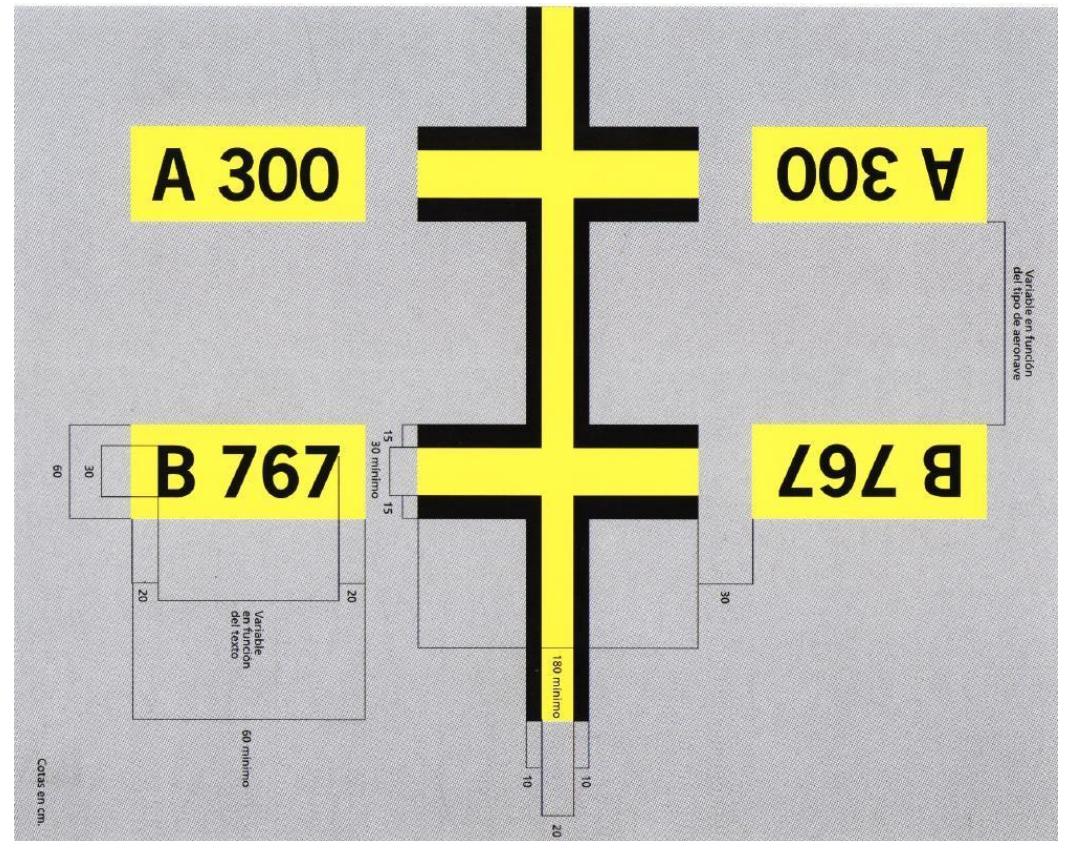
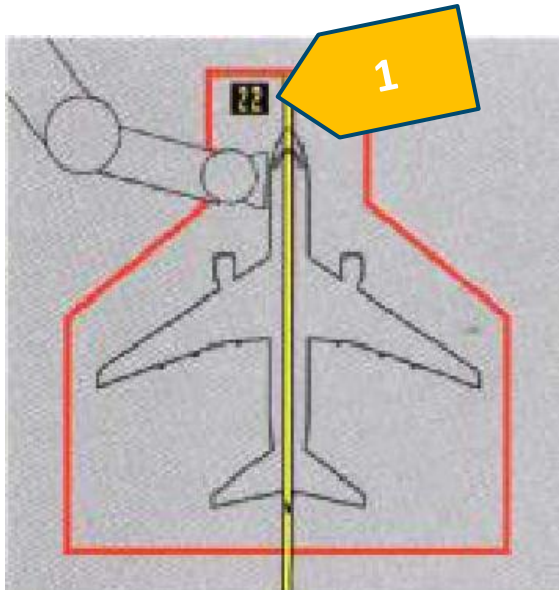
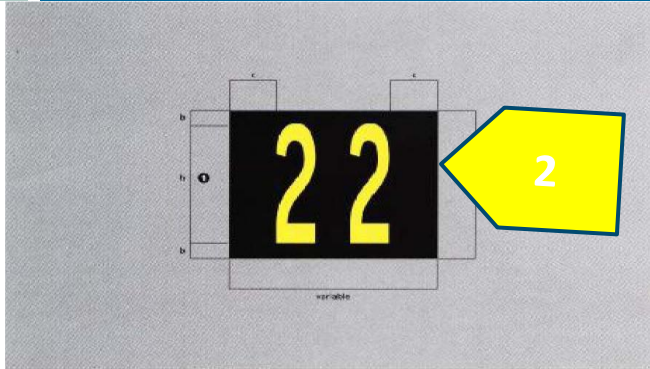
- La señal de entrada al puesto de estacionamiento a partir de la línea de eje de calle de rodaje, TCL (Taxiway Center Line) guiará al piloto hasta el puesto de estacionamiento



# Identificación de puesto de estacionamiento en la señal de entrada

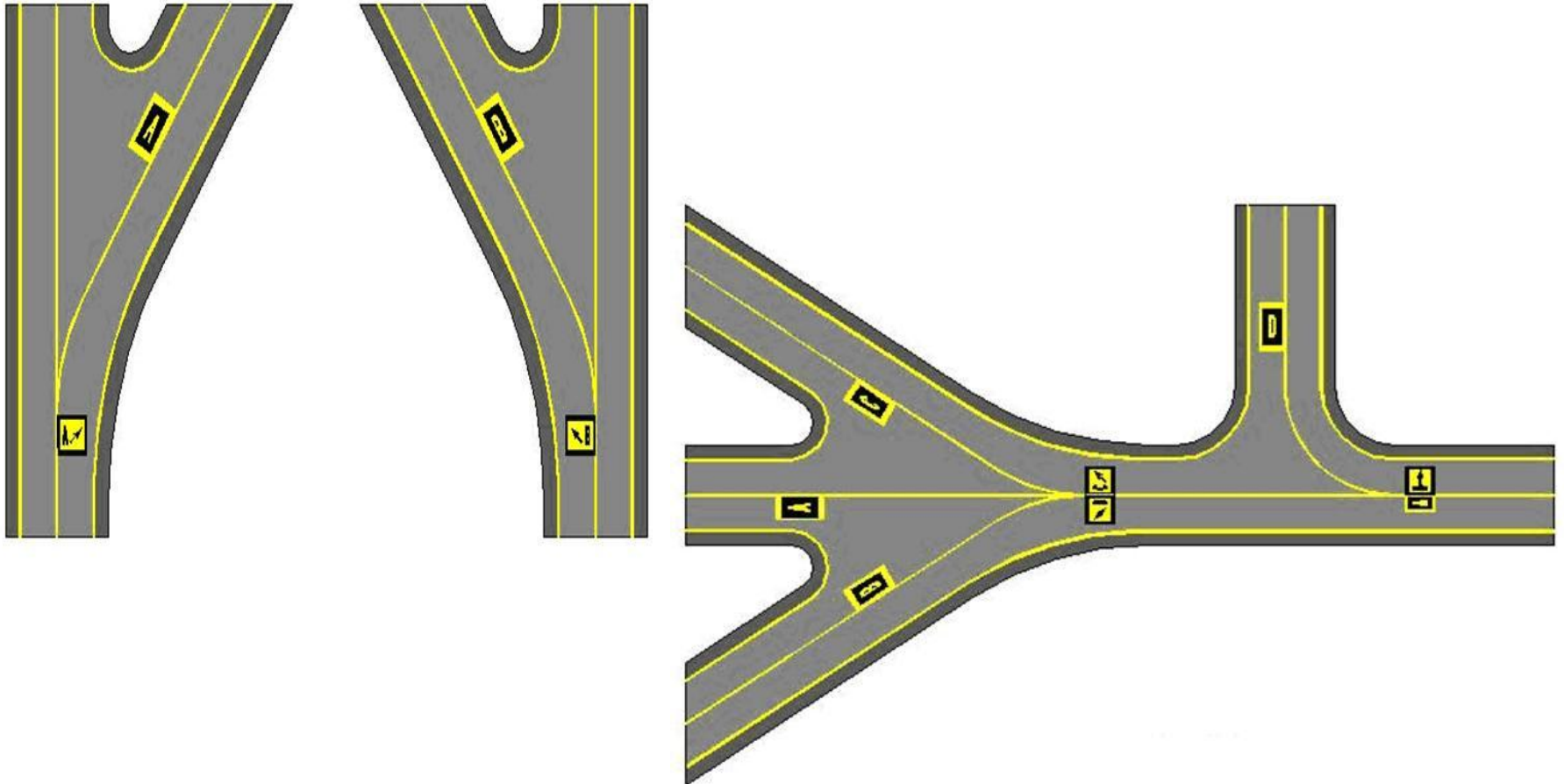


# Señal de designación del puesto de estacionamiento



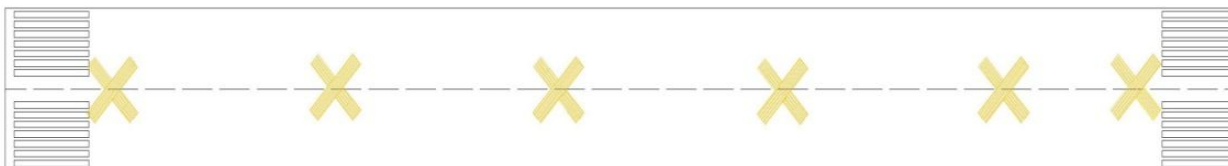
**Barra de rueda de morro e indicación del tipo de aeronave**

# Señales de Información

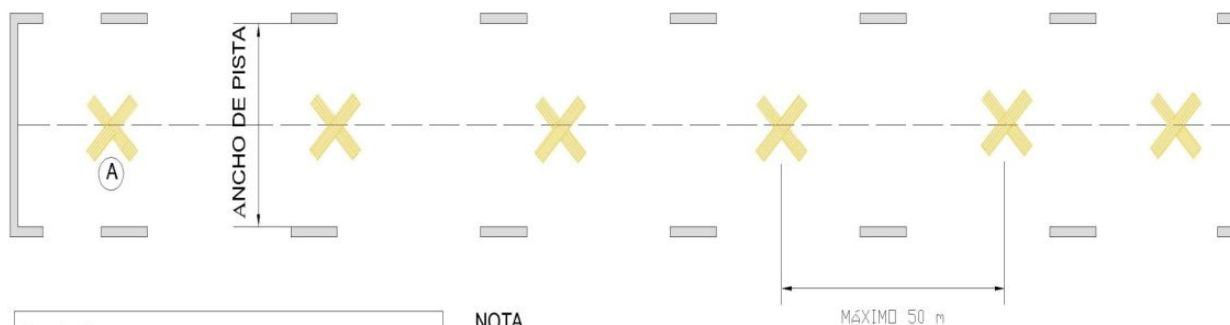


# SEÑAL DE PISTA O CALLE DE RODAJE CERRADA

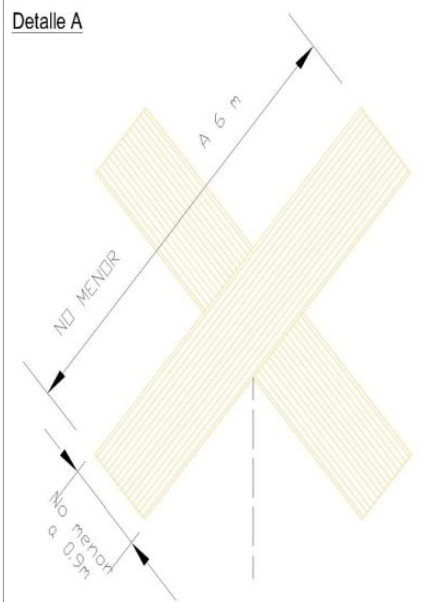
## PISTA PAVIMENTADA



## PISTA NO PAVIMENTADA



### Detalle A



### NOTA

Utilizar color de contraste blanco o amarillo.  
Ubicar la señal aproximadamente perpendicular al eje de pista, sobre el eje.

Documento de consulta  
RAB 137 Reglamentación sobre aeródromos.  
OACI Anexo 14 Aeródromos.

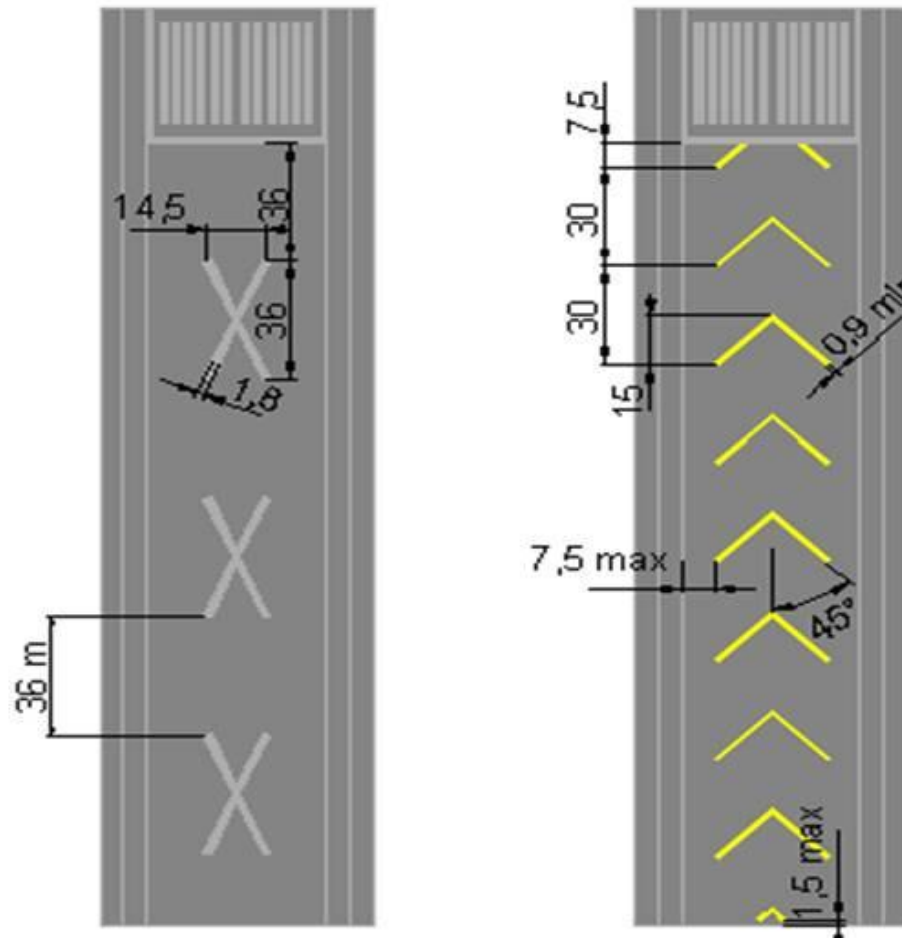
## REGLAMENTO AERONÁUTICO LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS LAR-154 *Diseño de Aeródromos*

### APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

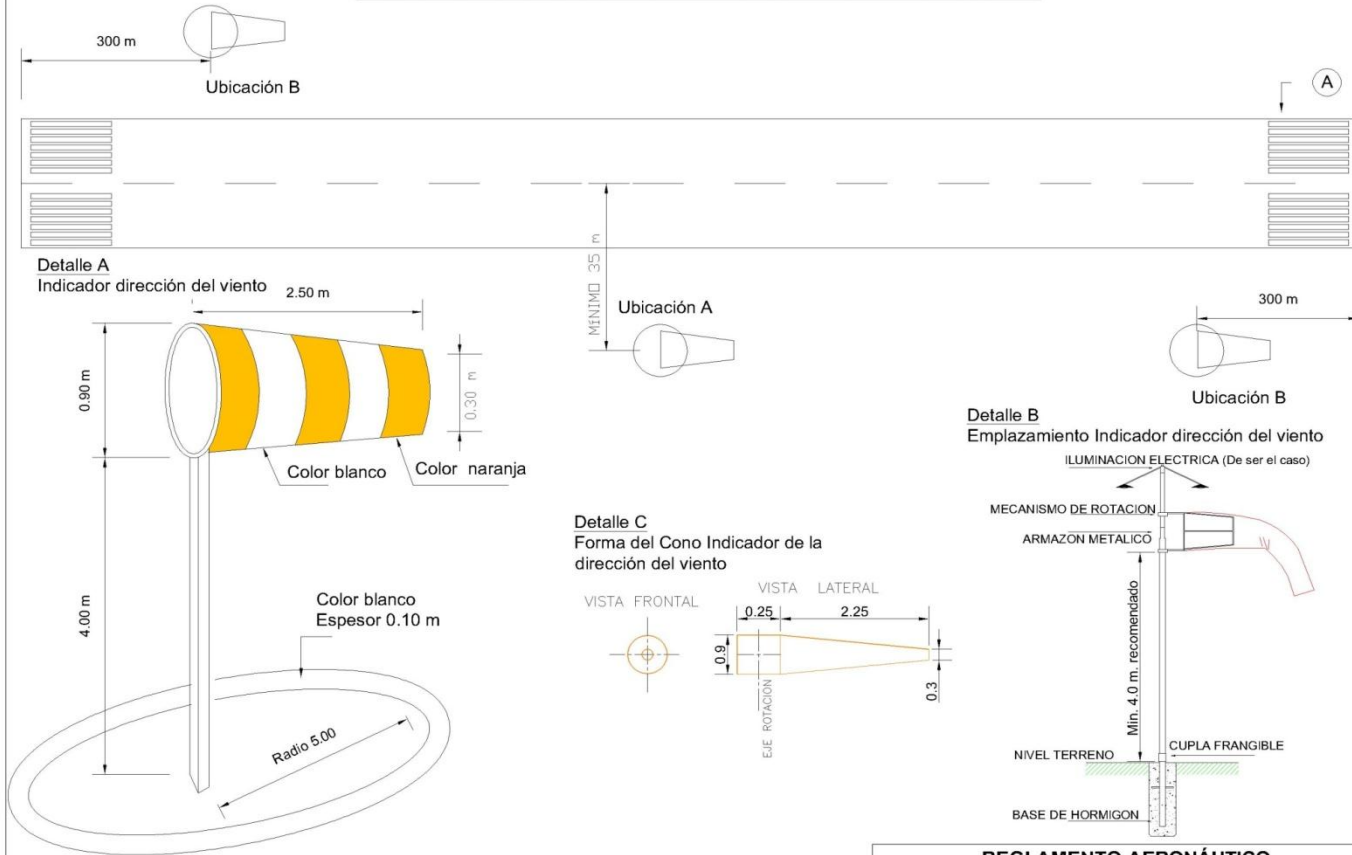
01/02/2012	<b>Señalización de Pistas No Pavimentadas - Señal de Cierre de Pista o Calle de rodaje</b>	LÁMINA Nº 7 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala
		Dimensiones: en metros



# Señal de pista cerrada y señal anterior al umbral



# INDICADORES DIRECCIÓN DEL VIENTO



**NOTA**

Se colocará el cono indicador de viento en toda pista.  
 Para pistas de una longitud menor o igual a 800 m, se colocará un cono indicador de viento a la mitad de la longitud de la pista (Ubicación A).  
 Para pistas de una longitud mayor a 800 m, se colocará un cono indicador en cada uno de los umbrales al lado izquierdo (Ubicación B).

<b>REGLAMENTO AERONÁUTICO LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS LAR-154 Diseño de Aeródromos</b>		
<b>APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO</b>		
01/02/2012	<b>Señalización de Pistas No Pavimentadas - Indicadores de Viento</b>	LÁMINA Nº 6 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala Dimensiones: en metros



**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

[carlos.gpp@gmail.com](mailto:carlos.gpp@gmail.com)

Lima, Perú, 7-11 May 2012 / 7-11 de mayo de 2012