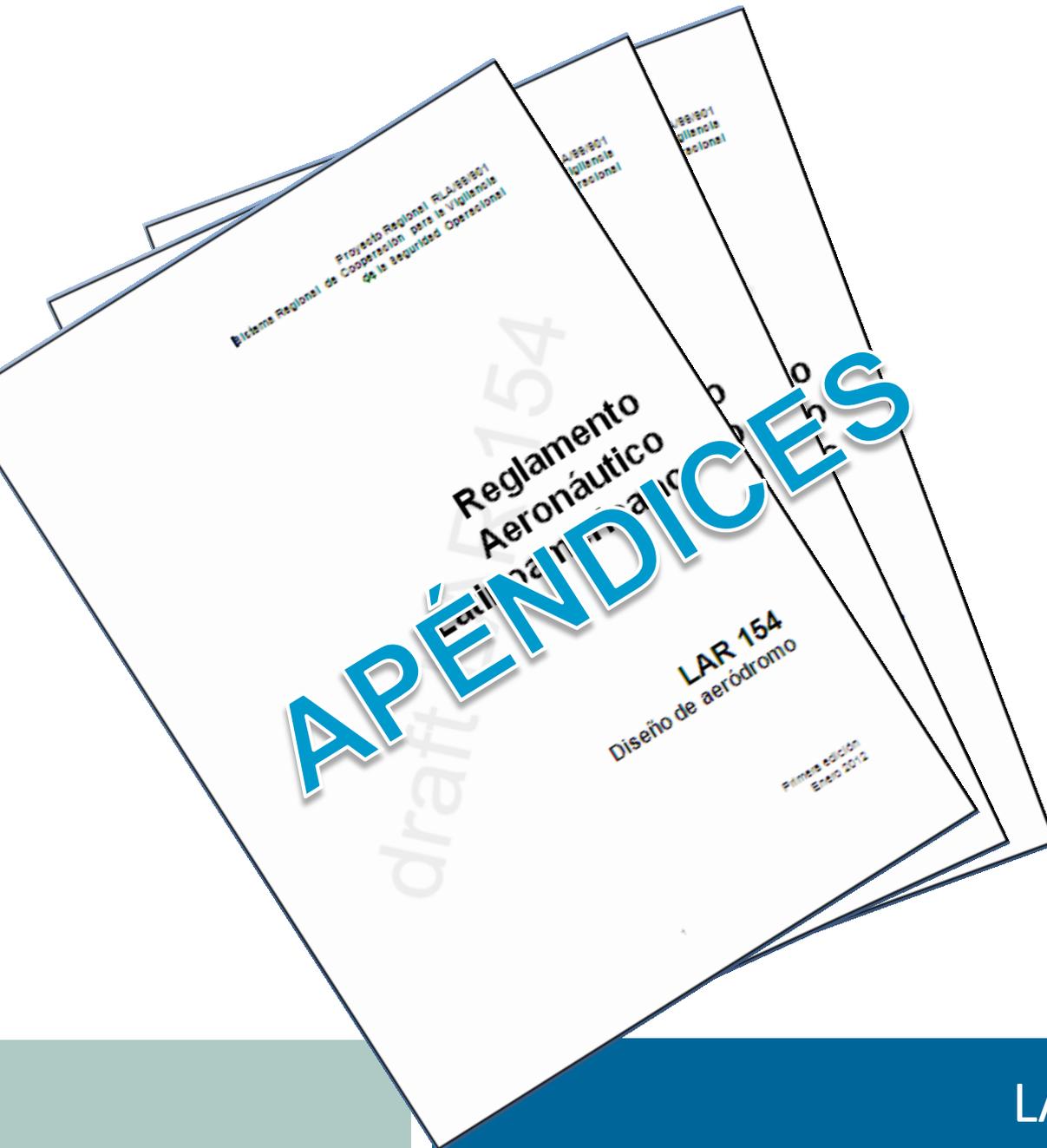




Workshop on Air Navigation Visual Aids – New Technologies

Taller sobre Ayudas Visuales para la Navegación Aérea – Nuevas Tecnologías



 LAR 154 – Requisitos para diseño de aeródromos.

 LAR 153 – Requisitos para operaciones de aeródromos.

 LAR 139 – Requisitos para operadores de aeródromos.
Certificación de Aeródromos

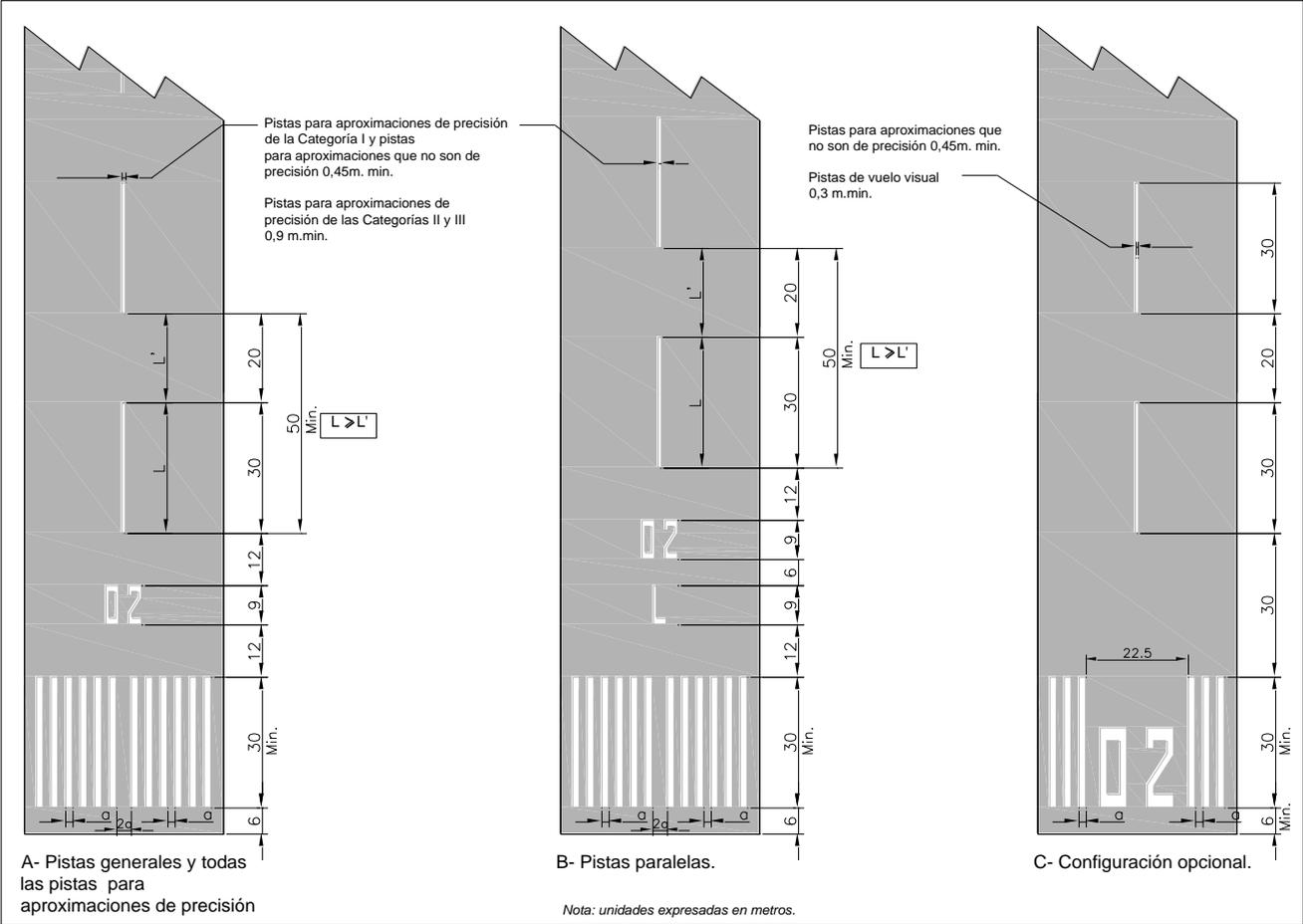
APENDICES RELACIONADOS AL LAR 154

- APÉNDICE 1 : Planificación de Aeródromos.
- APÉNDICE 2 : Diseño de Aeródromos.
- APÉNDICE 3 : Pavimentos.
- APÉNDICE 4 : Requisitos de Limitación de Obstáculos.
- APÉNDICE 5 : Señalización del Área de Movimiento.
- APÉNDICE 6 : Iluminación del Área de Movimiento.
- APÉNDICE 7 : Frangibilidad.
- APÉNDICE 8 : Señalamiento e Iluminación de Objetos.
- APÉNDICE 9 : Sistemas eléctricos y Fuentes de energías secundarias de Aeródromos.

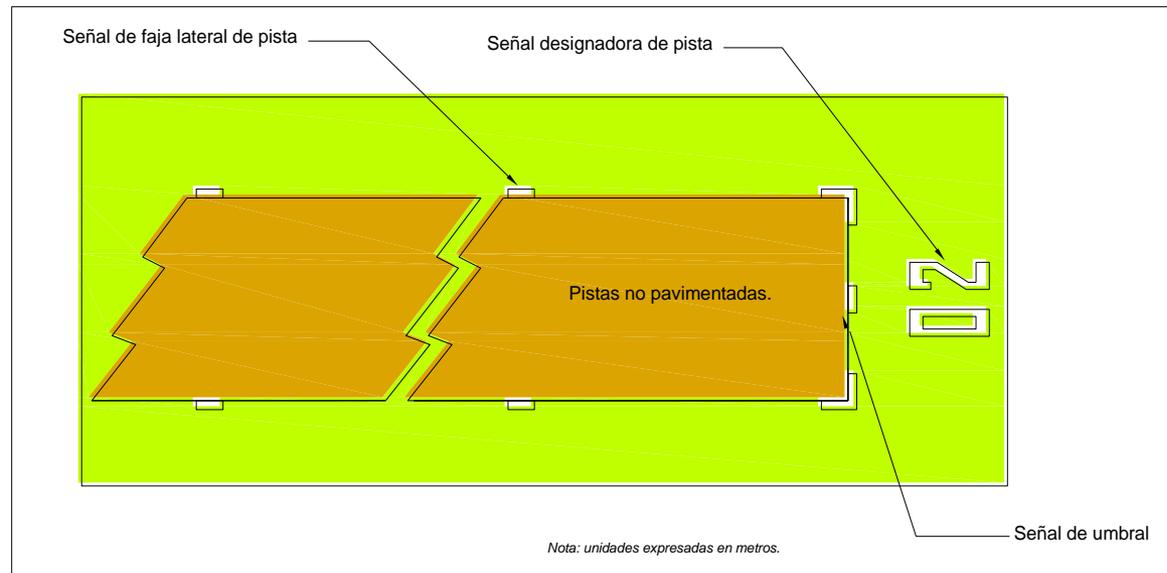
APÉNDICE 5

Señalización del Área de Movimiento

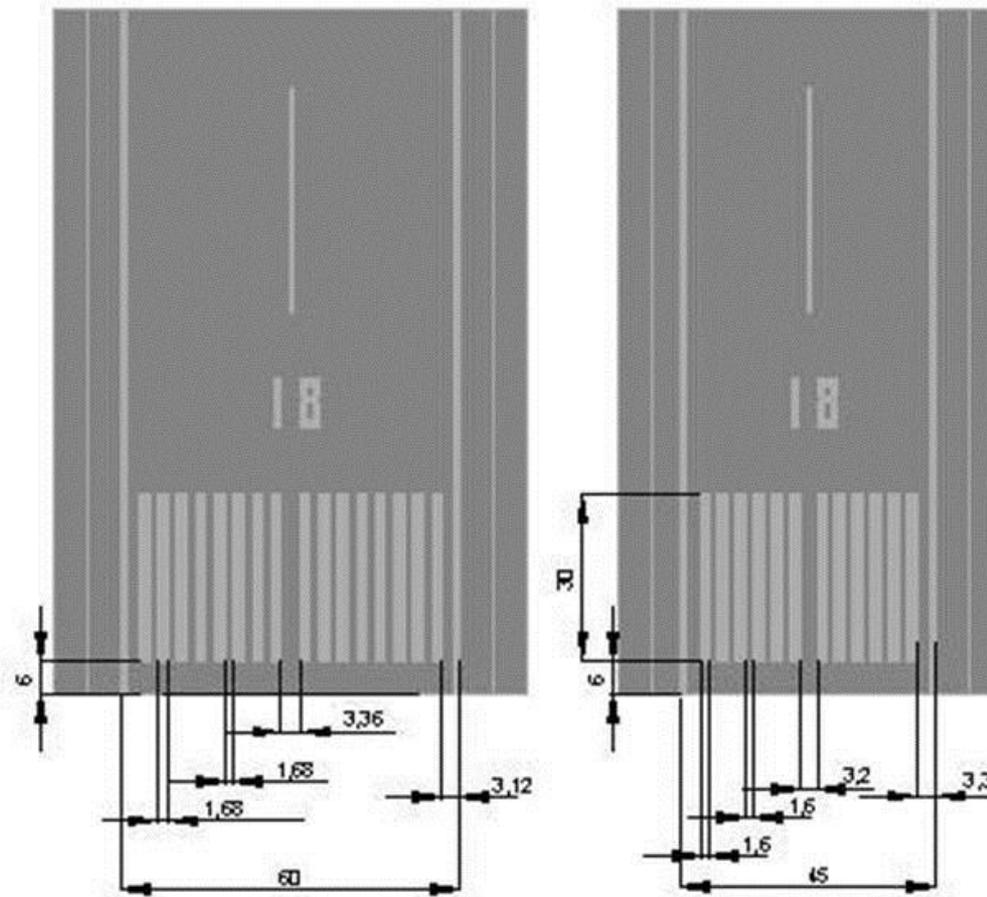
Señales de pista



Señales de pistas no pavimentadas.

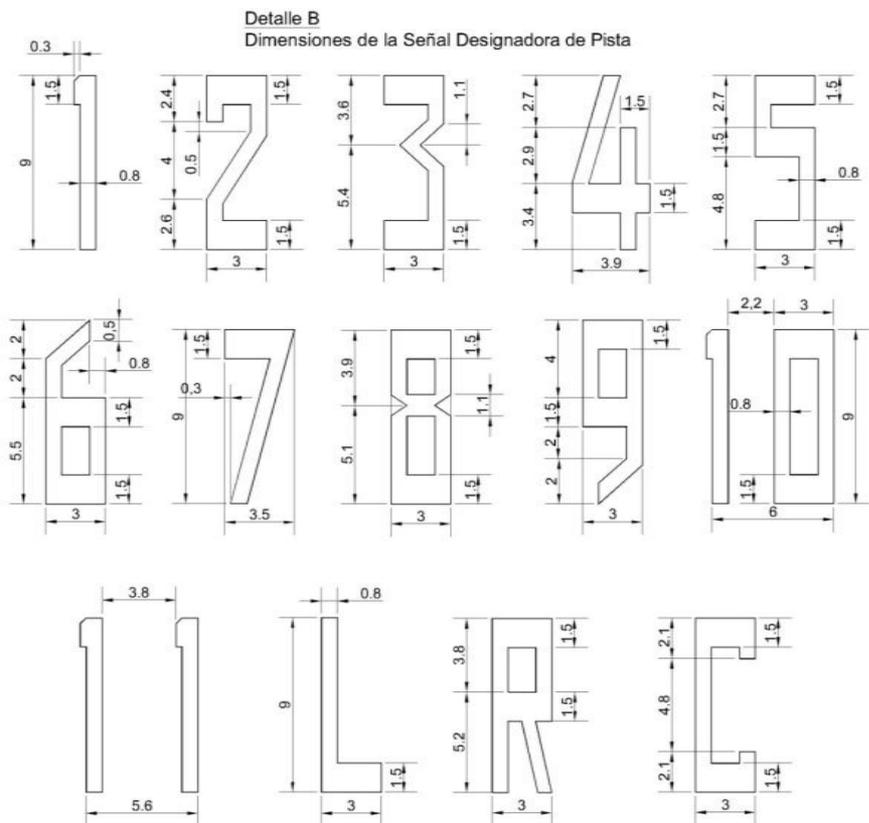


Señal de Umbral / Señal Designadora de Pista / Faja Lateral de Pista, para pistas con 60 metros y 45 metros de ancho

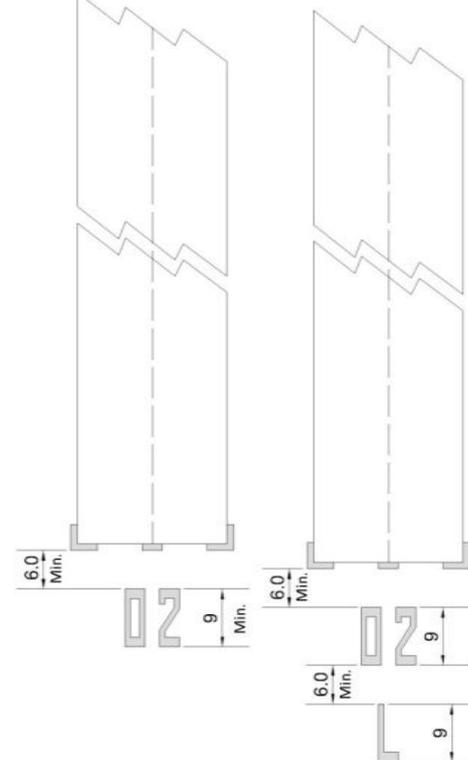


Señal designadora de pista

SEÑAL DESIGNADORA DE PISTA



Detalle B
Posición de la Señal Designadora de Pista



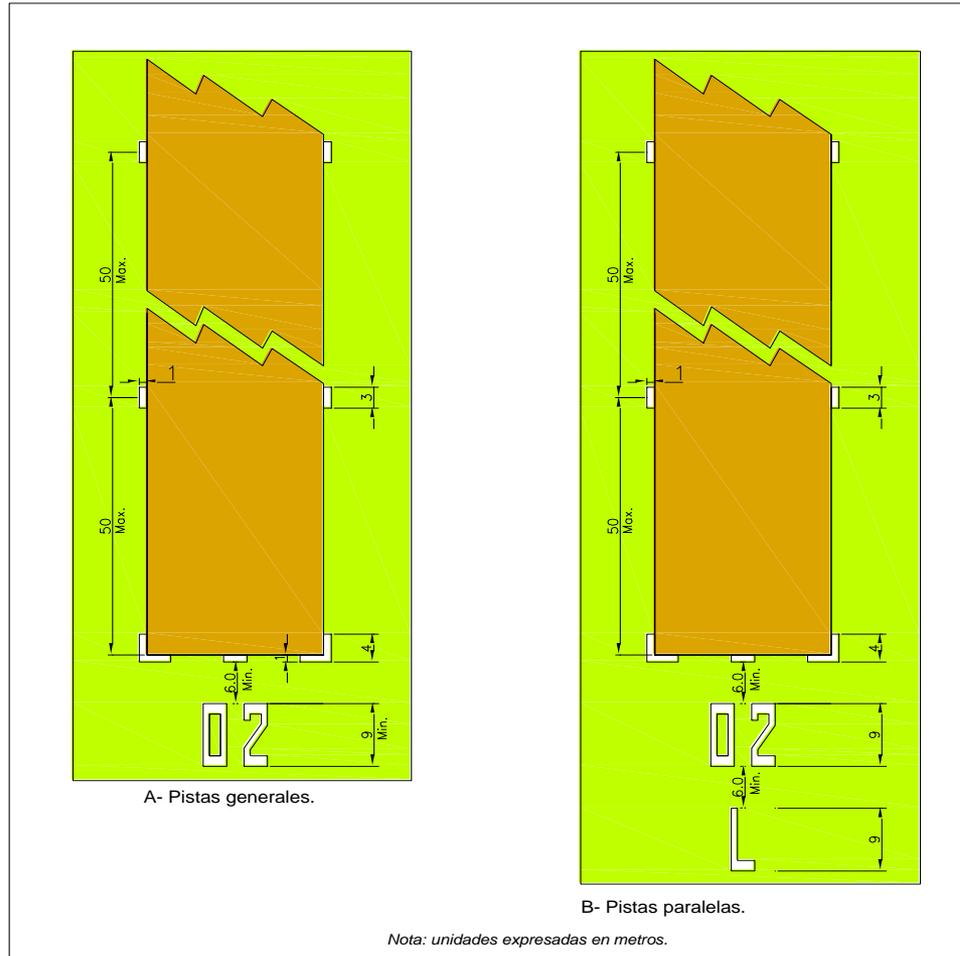
NOTA
Los umbrales de una pista debe proporcionarse señales designadoras de pista. La proporción y forma no será diferente a la indicada. Consistirá en un número de dos cifras. Se utilizará pintura o material de contraste, que sea fácilmente identificable. No se utilizará materiales que puedan ser removidos de su lugar.

**REGLAMENTO AERONÁUTICO
LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS
LAR-154 Diseño de Aeródromos**

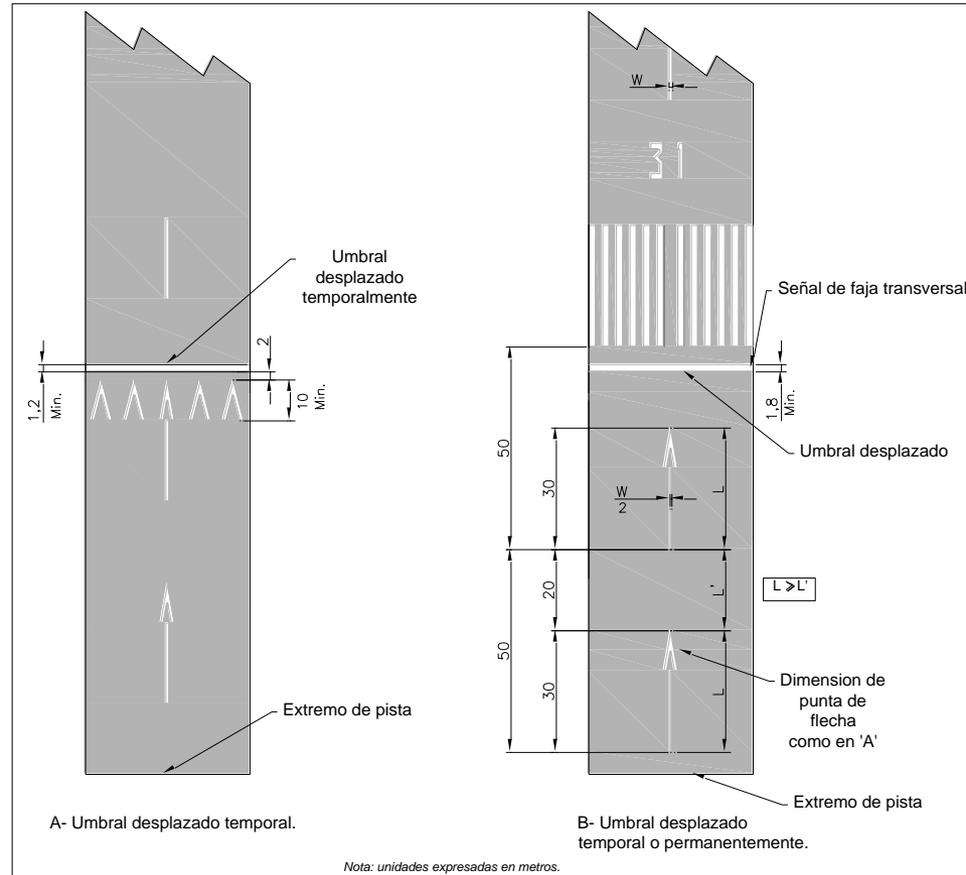
APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

01/02/2012	Señalización de Pistas No Pavimentadas - Designadores	LÁMINA Nº 4 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala Dimensiones: en metros

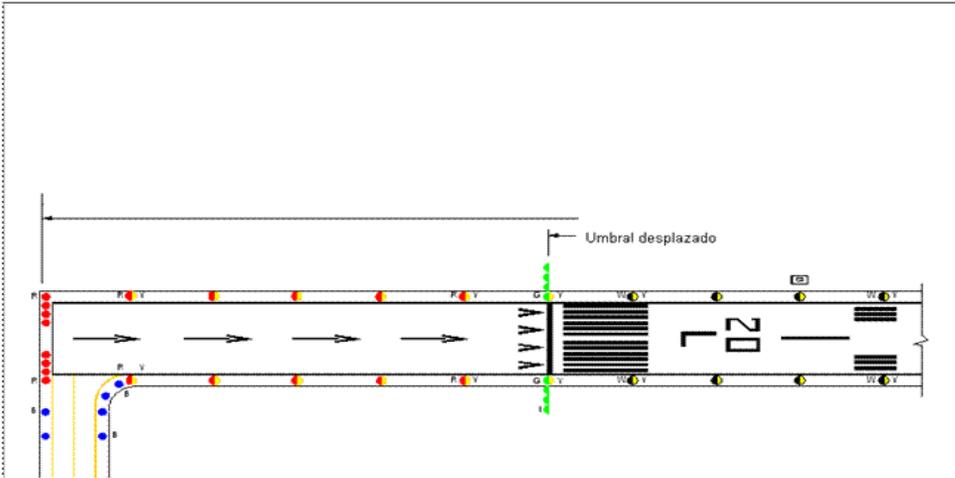
Señales de designación de pista, de faja lateral y de umbral para pistas no pavimentadas



Señales de umbral desplazado

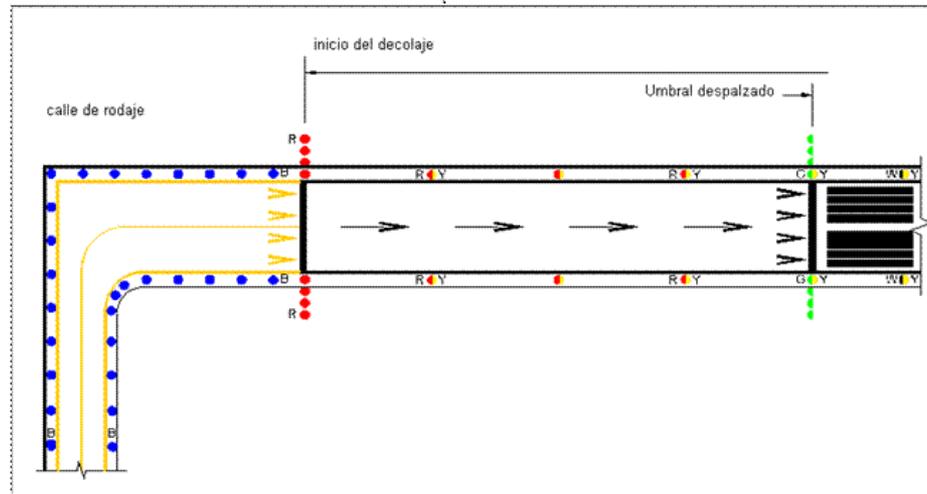


Ejemplos

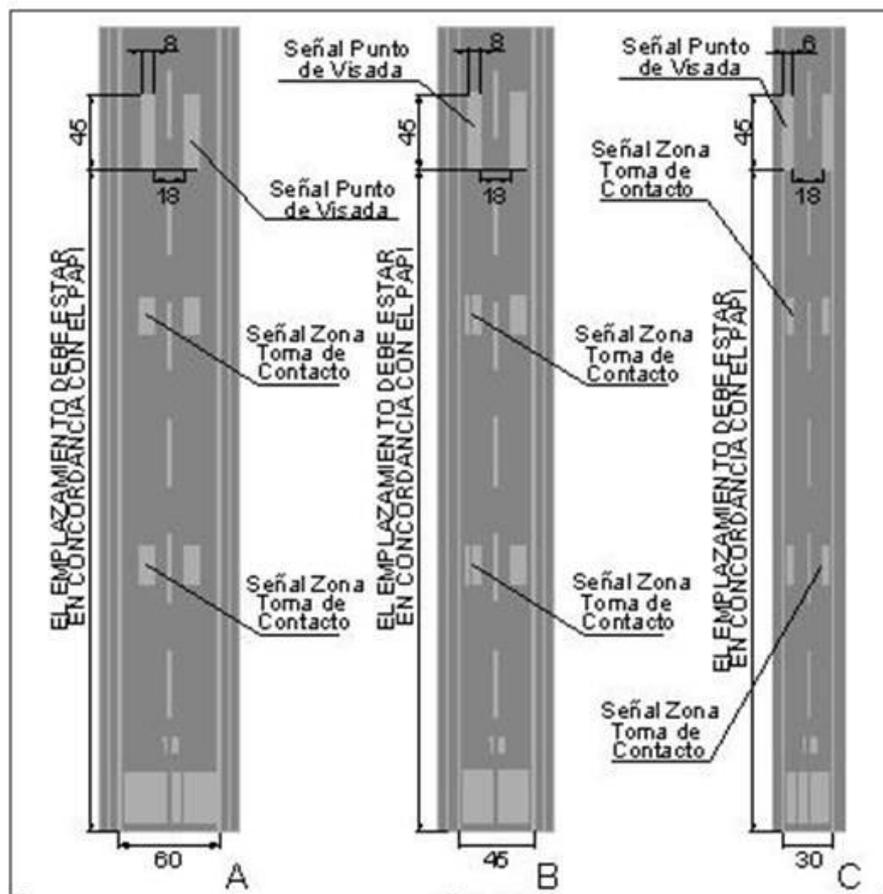


Umbral desplazado e inicio del decolaje en el comienzo de la pista

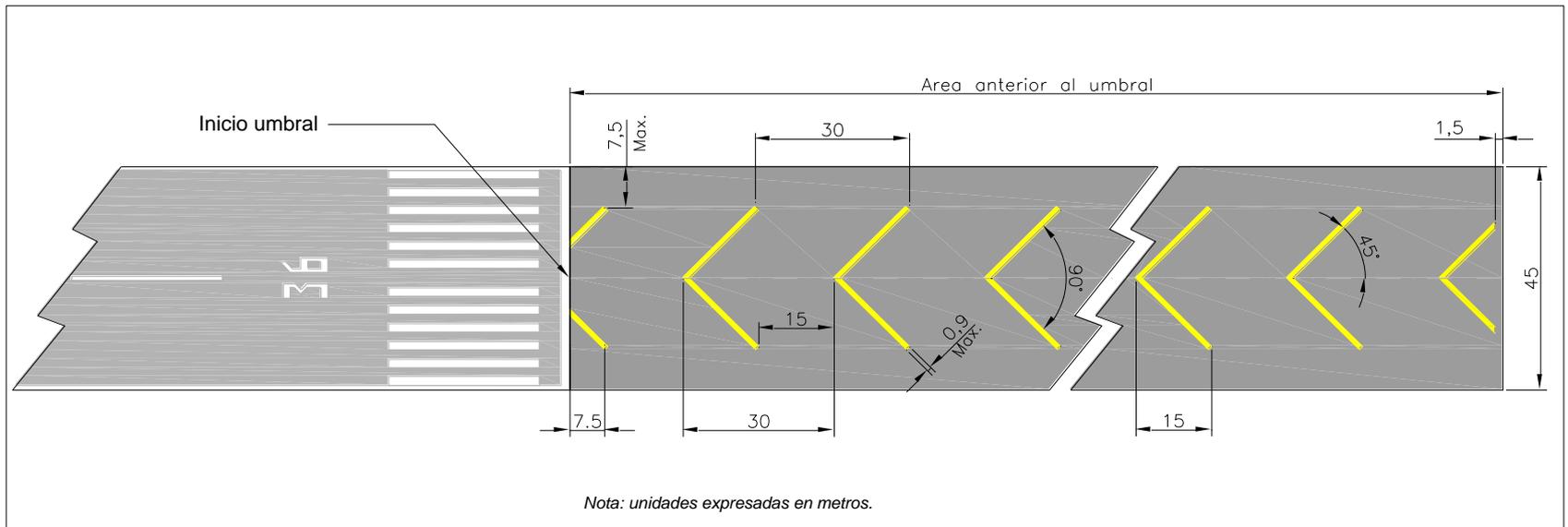
Umbral desplazado con la calle de rodaje en el final de pista e inicio del decolaje en el comienzo de la pista



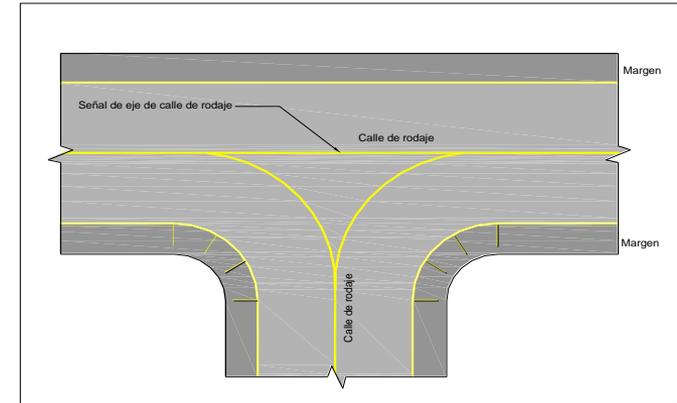
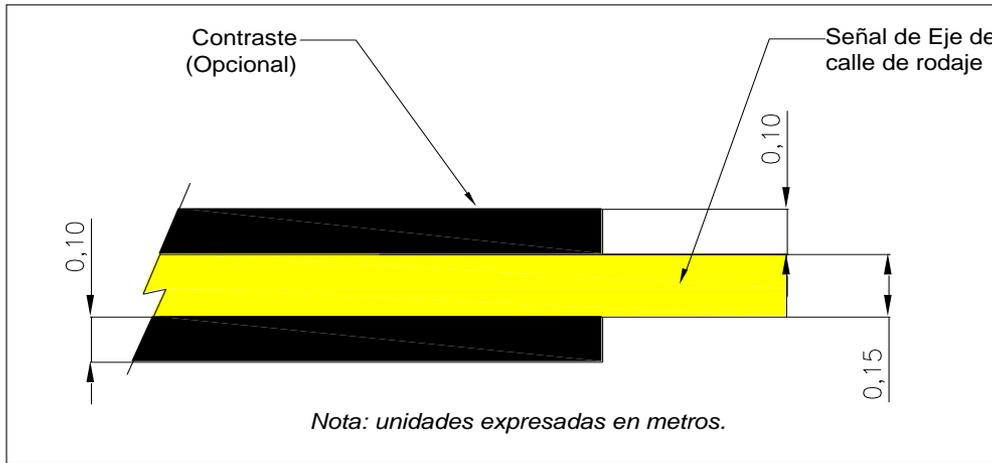
Señales de punto de visada y de zona de toma de contacto (Ilustradas para una pista de 60, 45 y 30 m de ancho)



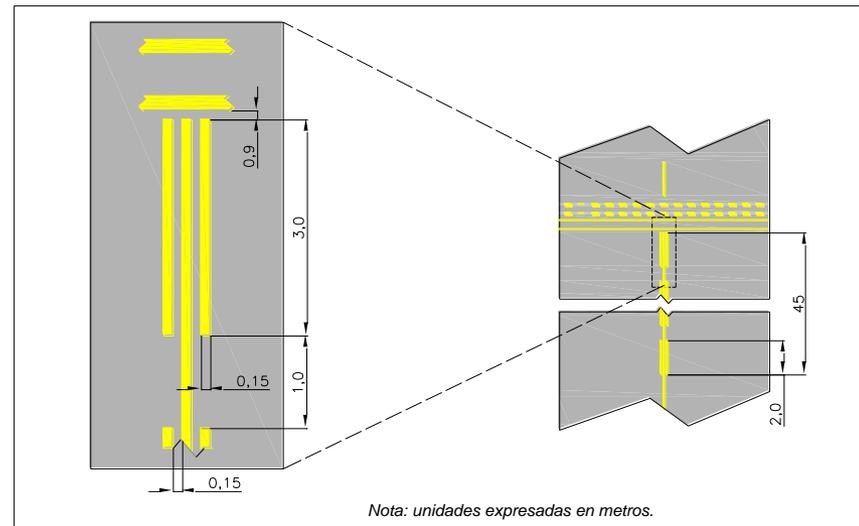
Señal anterior al umbral



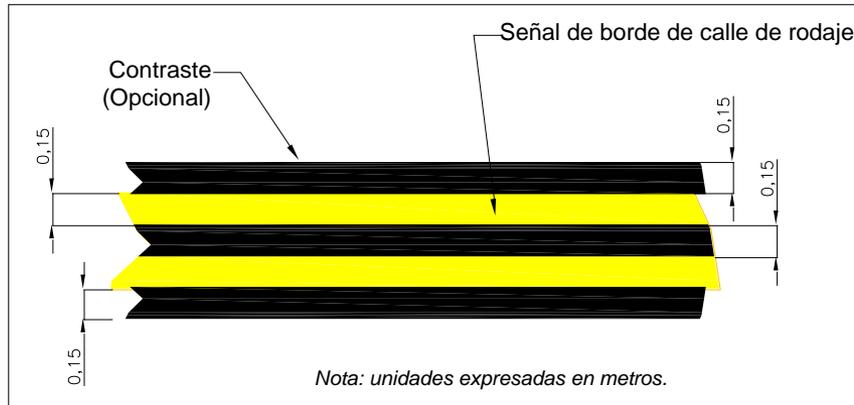
Señal de eje de calle de rodaje



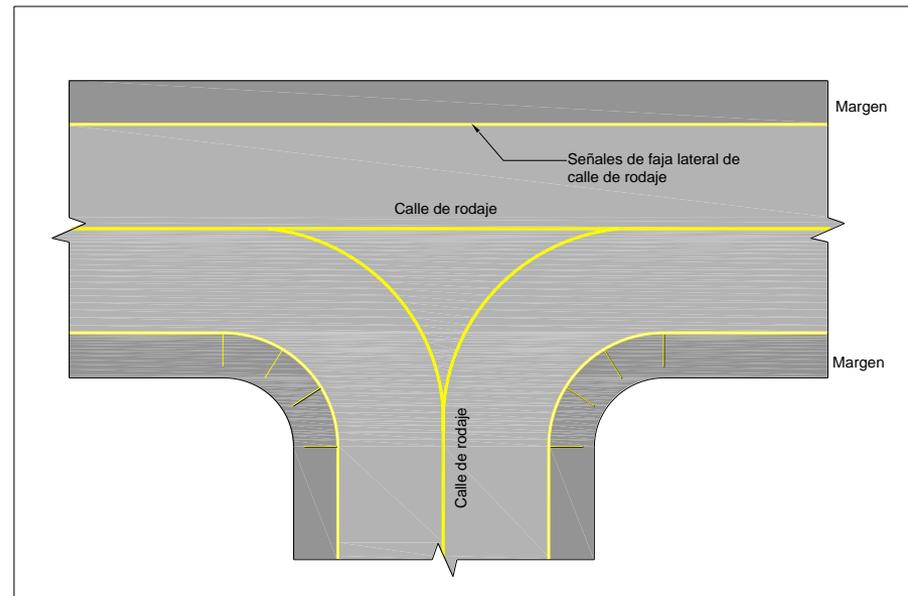
Señal mejorada de eje de calle de rodaje



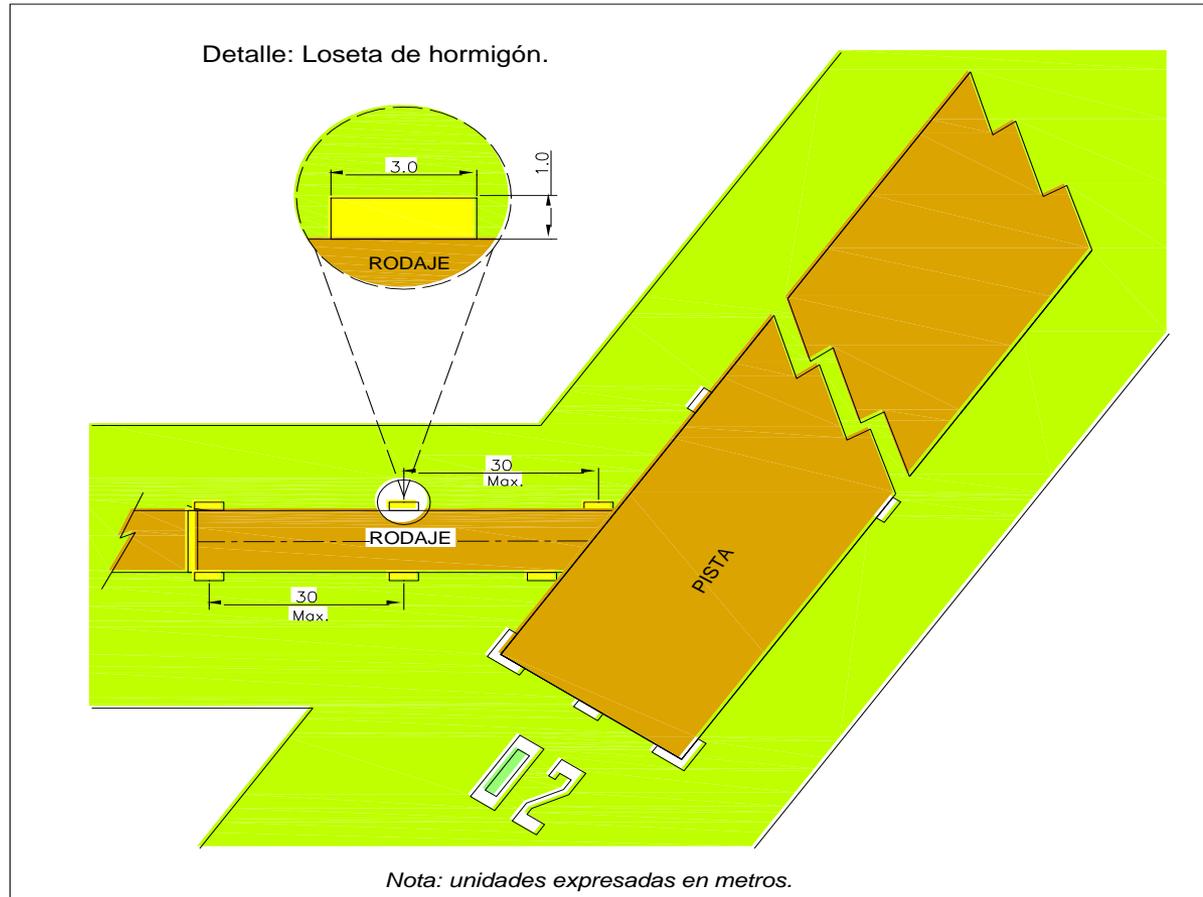
Detalle de faja lateral de calle de rodaje



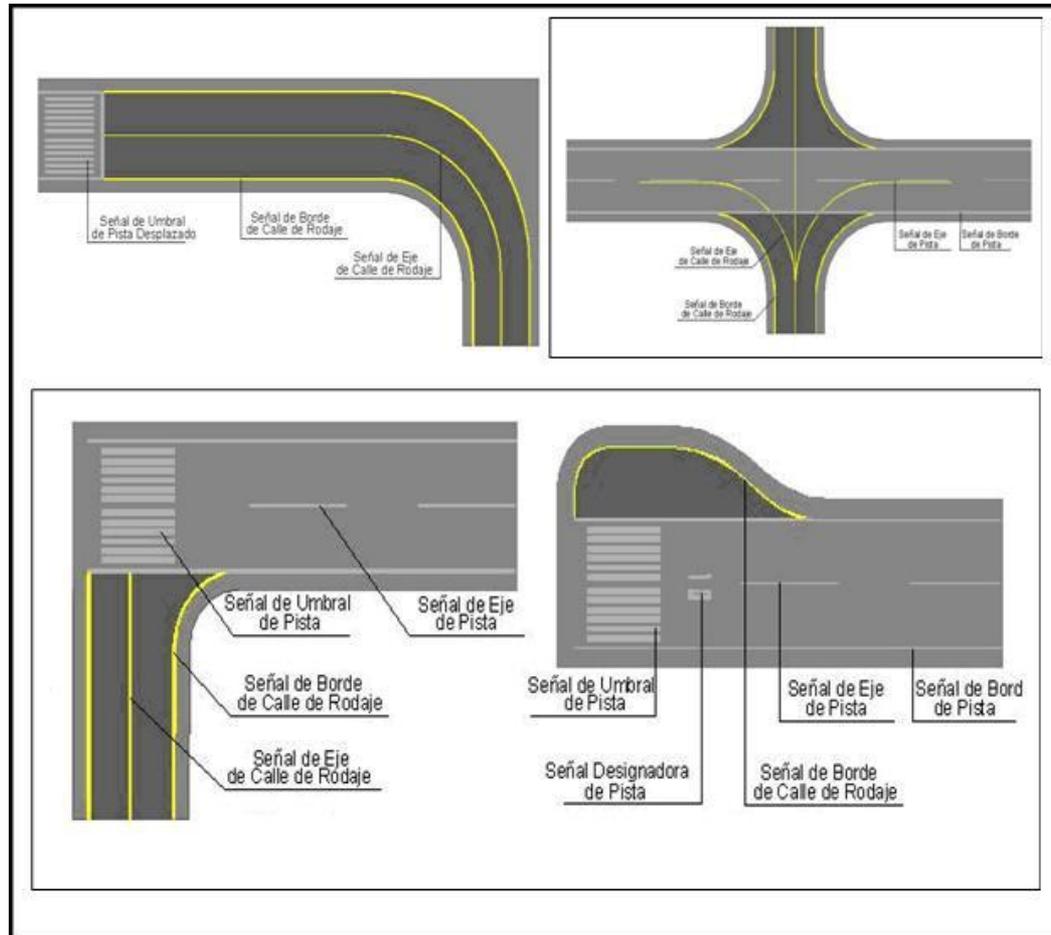
Ubicación de señales de faja lateral de calle de rodaje



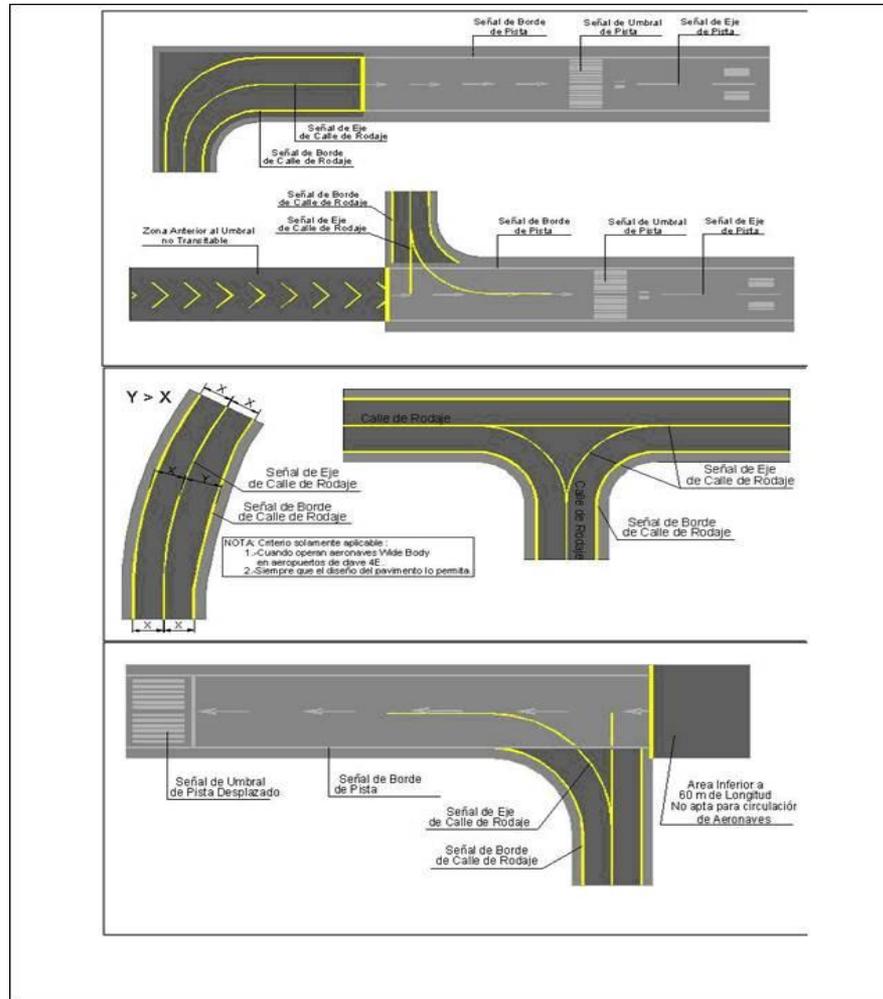
Señales de faja lateral de pistas no pavimentadas



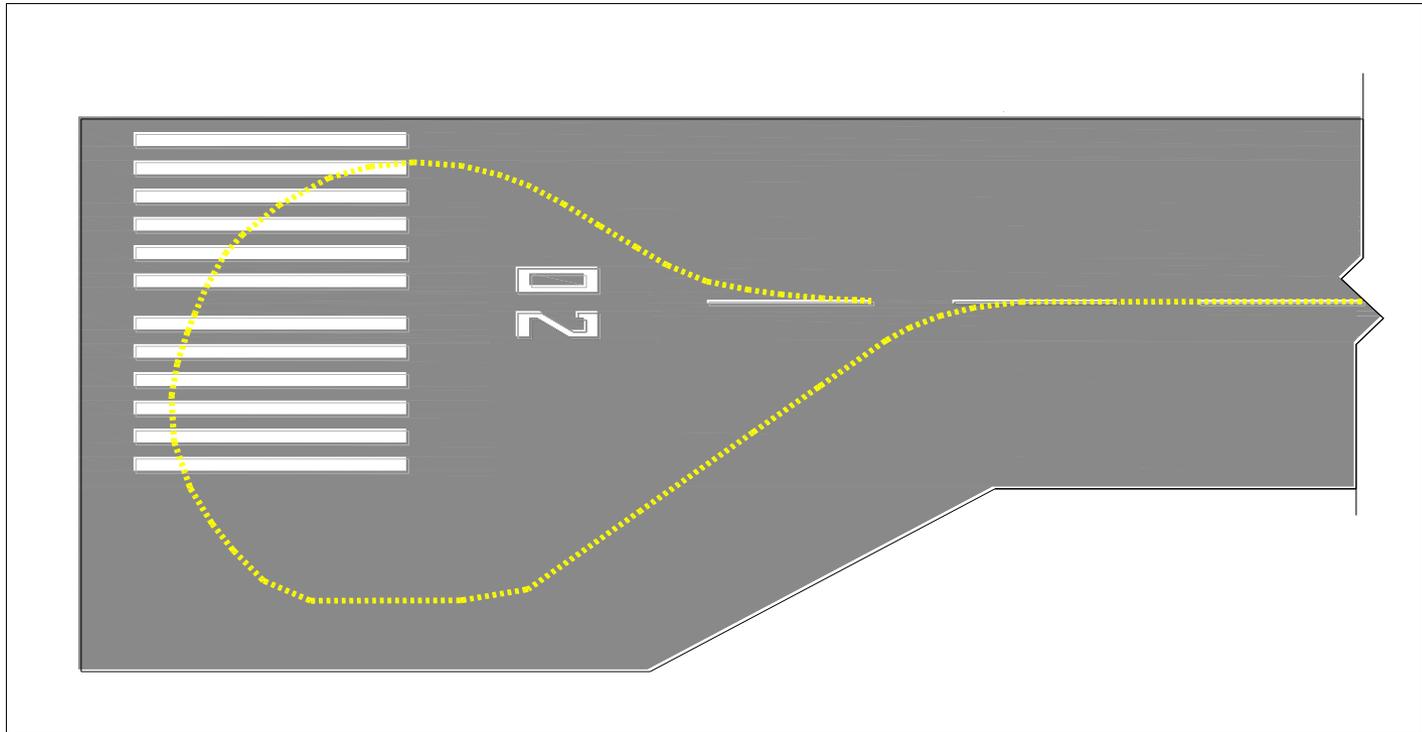
Señales de calle de rodaje



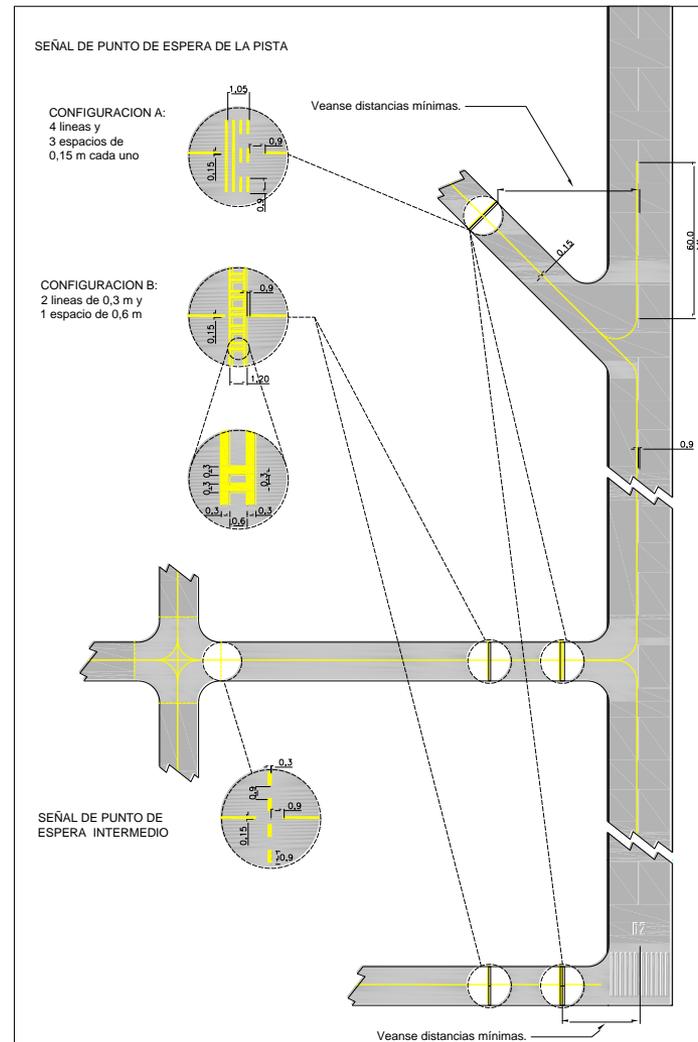
Señales de calle de rodaje



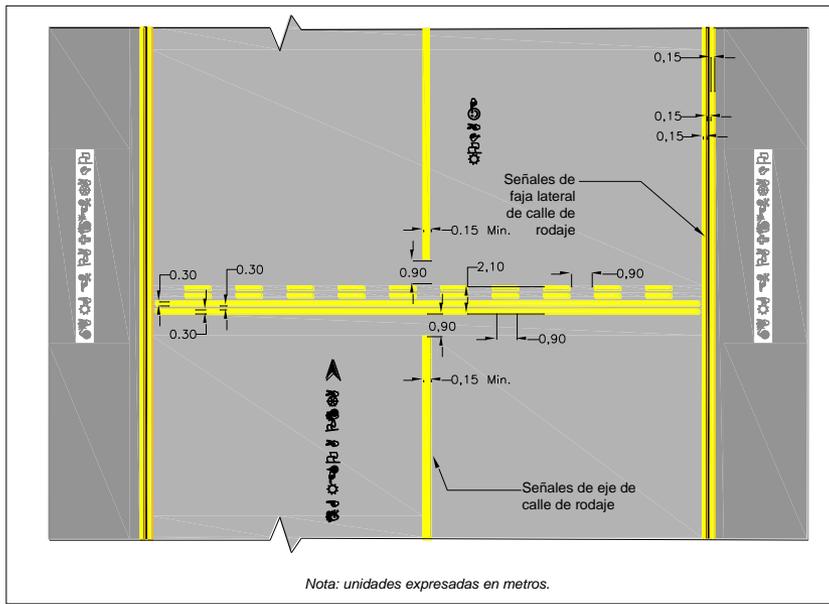
Señal de plataforma de viraje en la pista



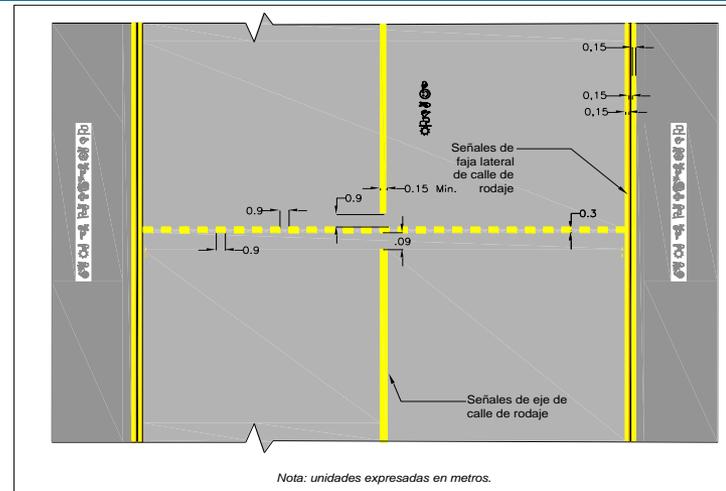
Señales de punto de espera



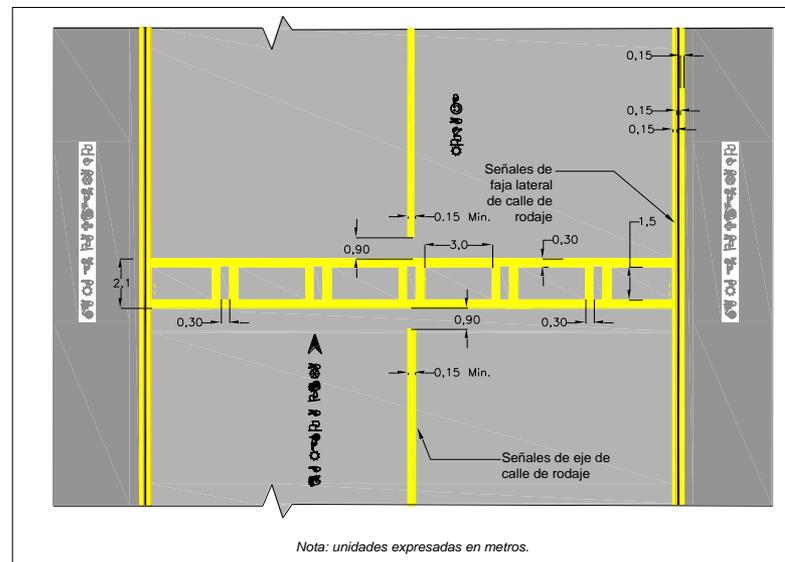
Señal de punto de espera de la pista



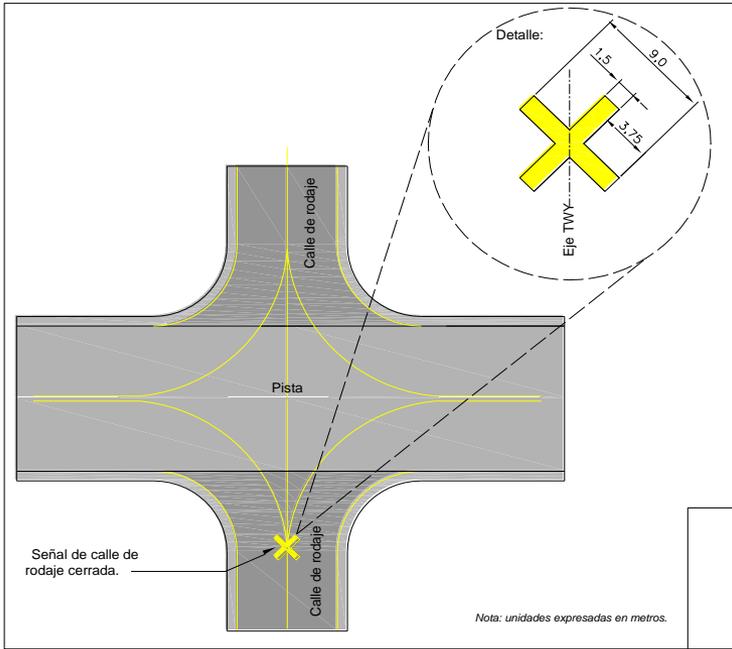
Configuración A.



Señal de punto de espera intermedio

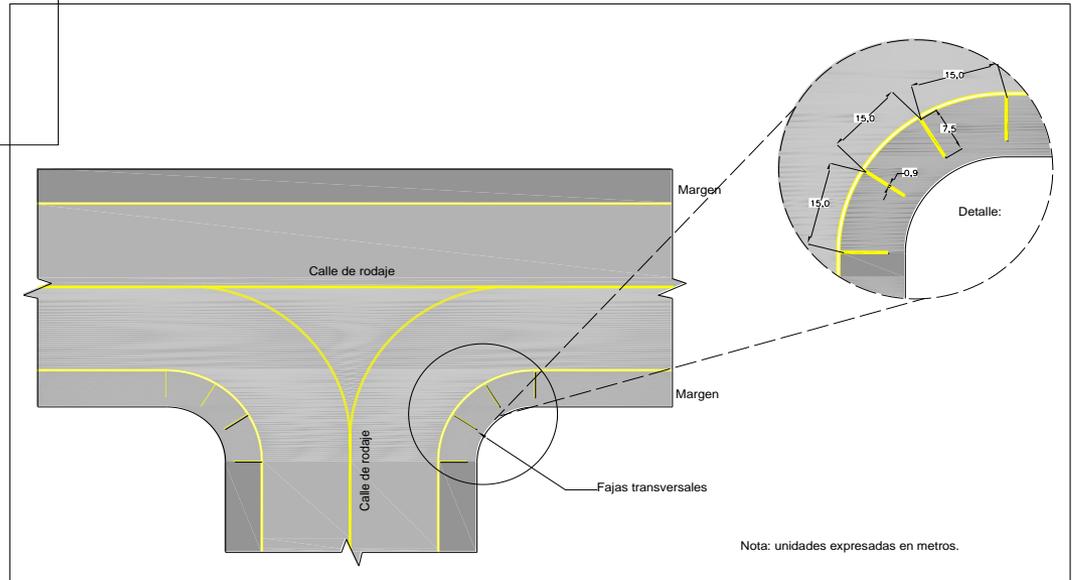


Configuración B



Señal de zona cerrada

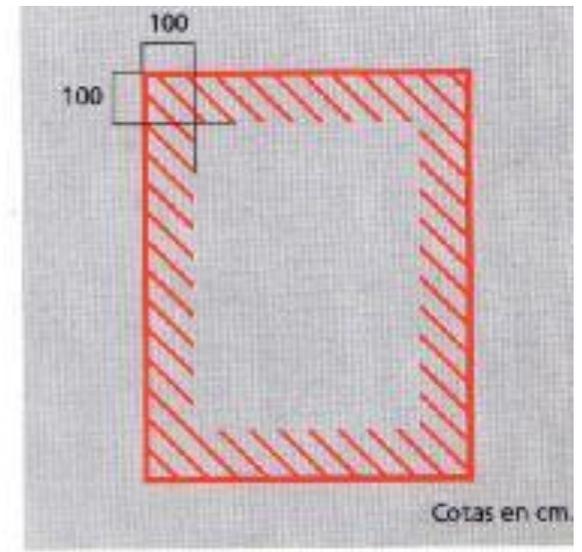
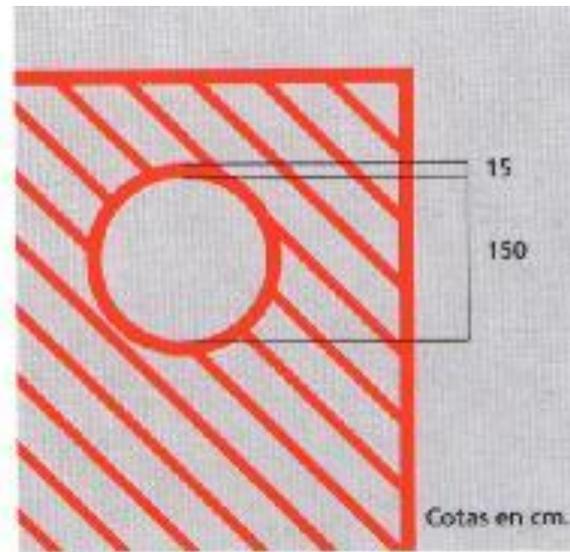
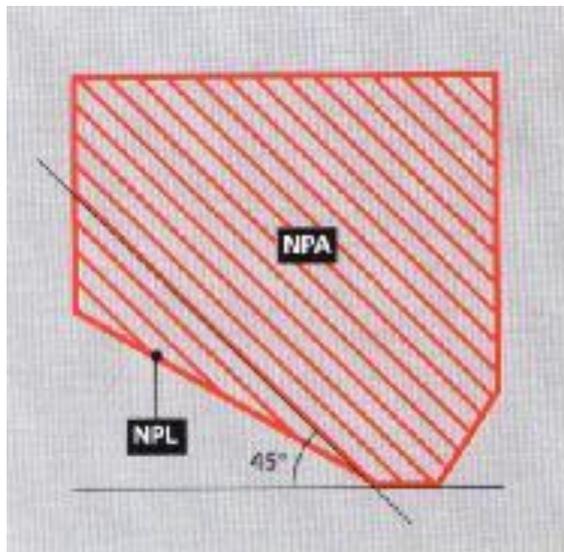
Señal de zona no resistente



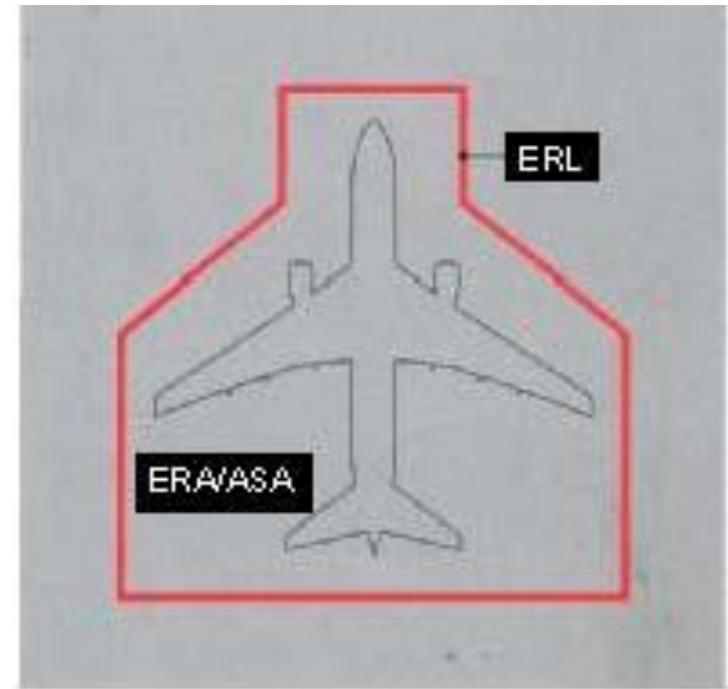
Señales en la plataforma



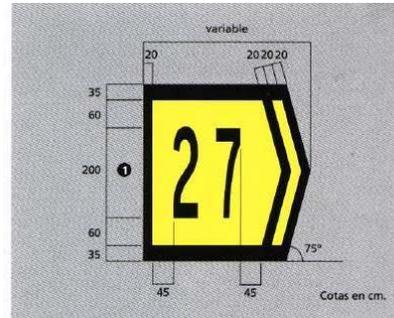
Señal de área de prohibición de aparcamiento



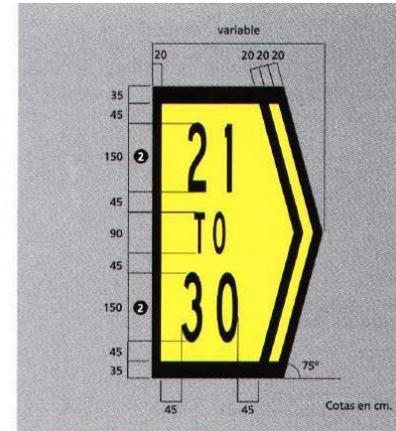
Área de Restricción de Equipos ERA/ Área de Seguridad de la Aeronave ASA



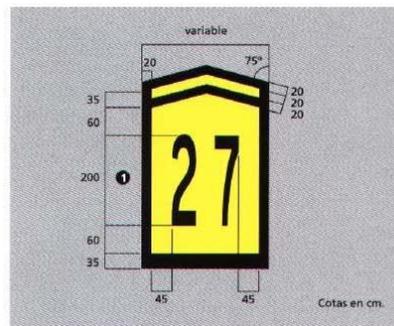
Señal direccional a puestos de estacionamiento de aeronaves



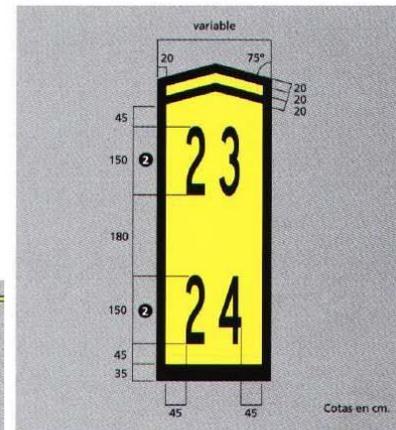
Para numeración en una línea.
 ① 200 cm mínimo recomendado, 400 cm máximo.



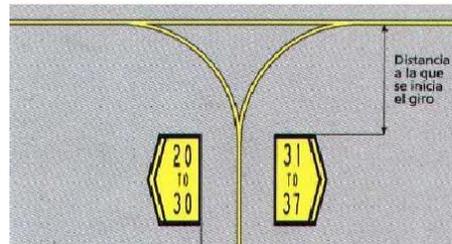
Para numeración en doble línea.
 ② 150 cm dimensión recomendada. Mínimo 100 cm.



Para numeración en una línea.
 ① 200 cm mínimo recomendado, 400 cm máximo.

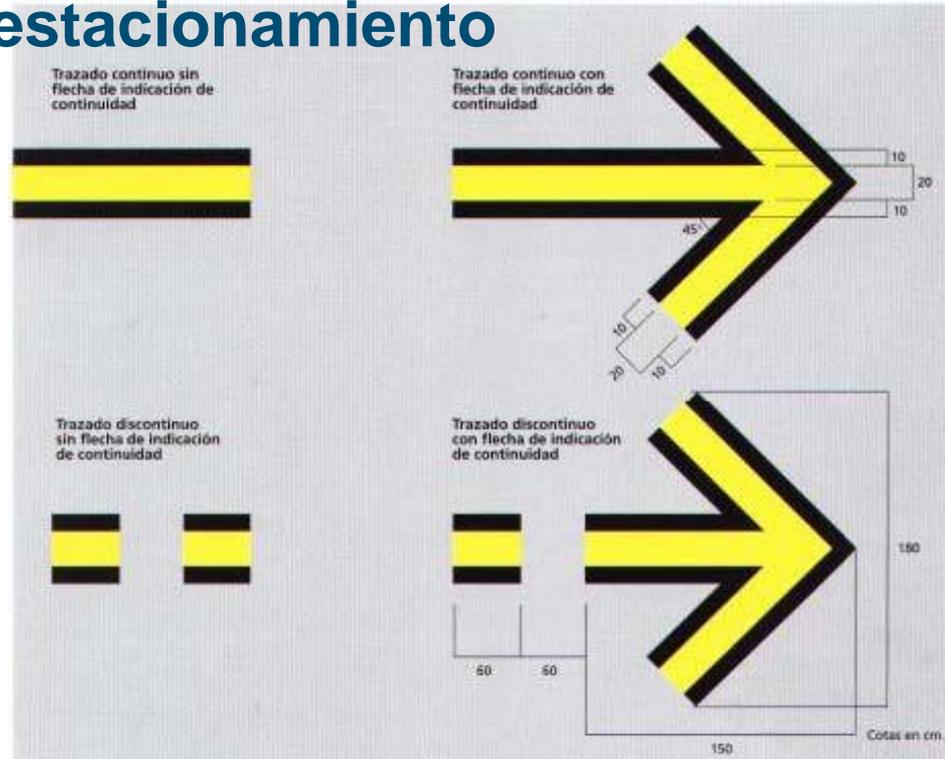


Para numeración en doble línea.
 ② 150 cm dimensión recomendada. Mínimo 100 cm.

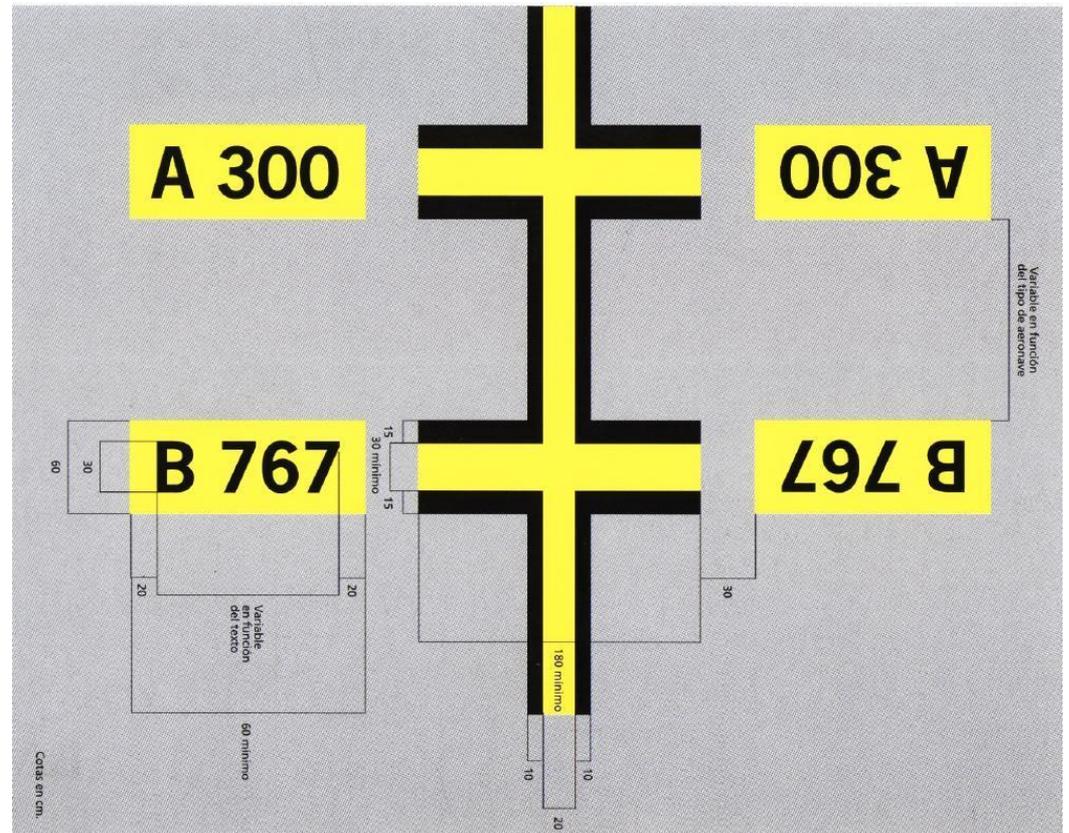
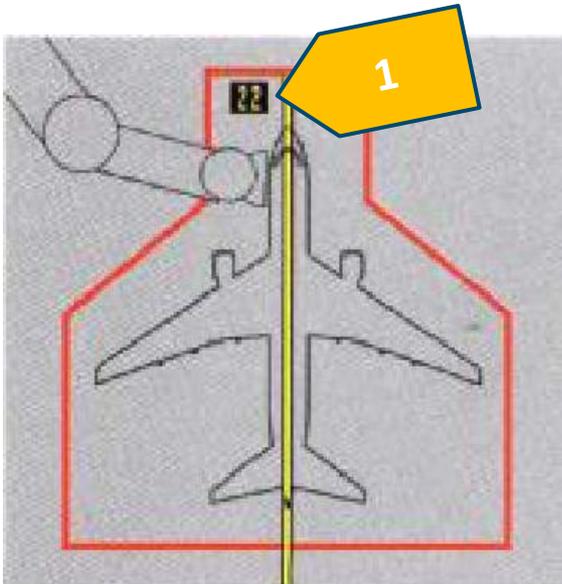
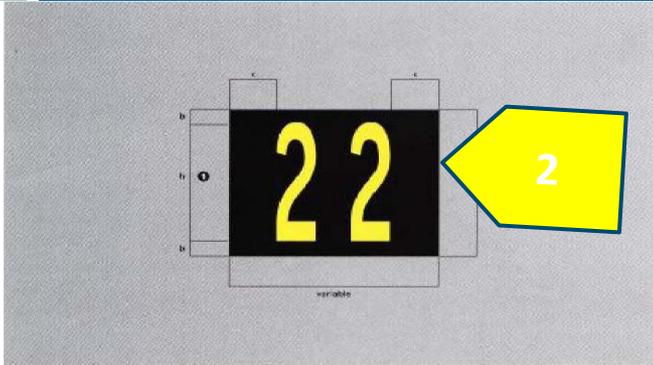


Señal de Faja lateral de calle de rodaje

- La señal de entrada al puesto de estacionamiento a partir de la línea de eje de calle de rodaje, TCL (Taxiway Center Line) guiará al piloto hasta el puesto de estacionamiento

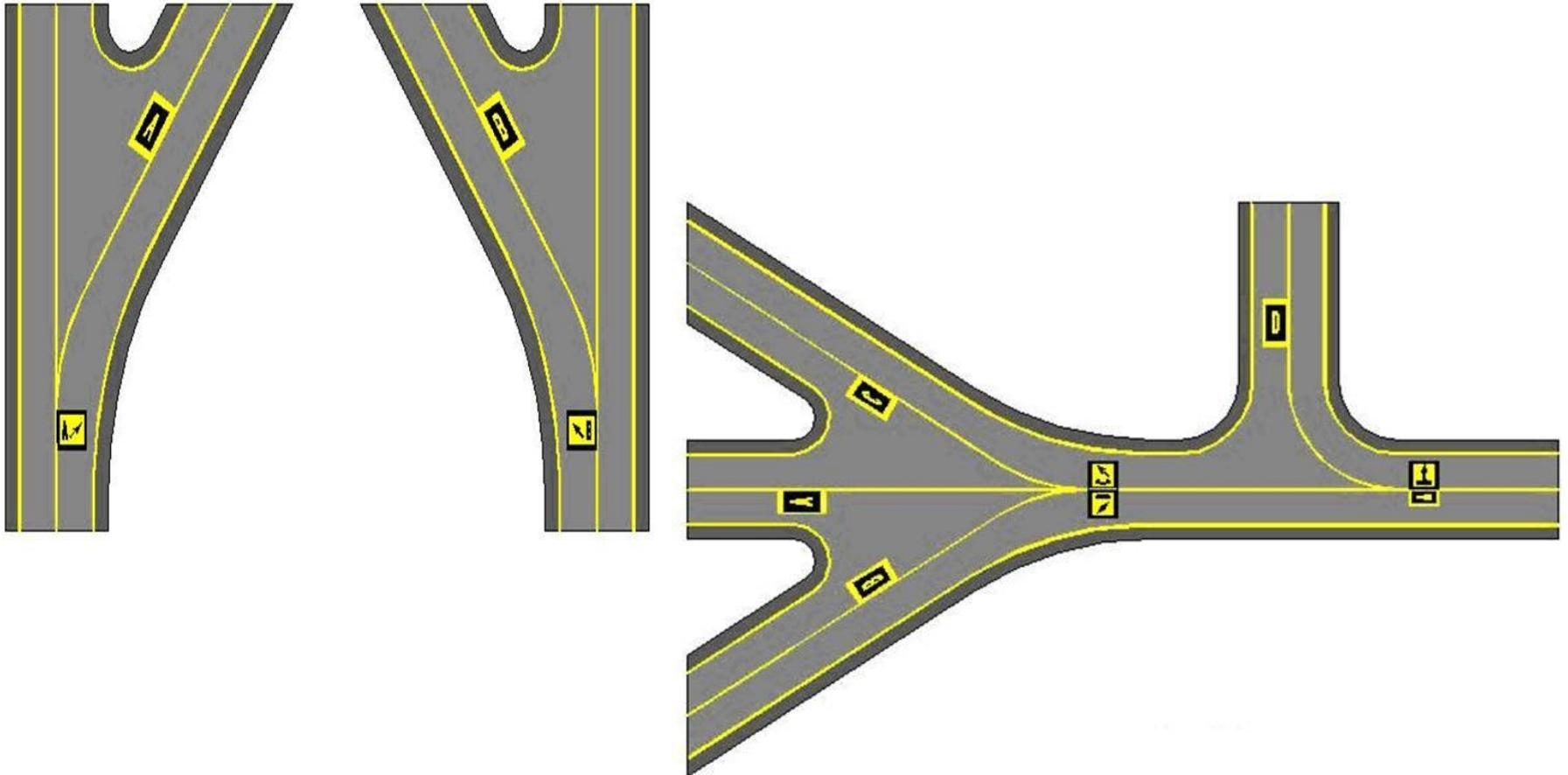


Señal de designación del puesto de estacionamiento



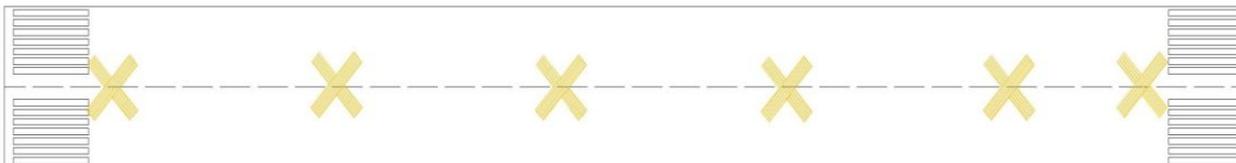
Barra de rueda de morro e indicación del tipo de aeronave

Señales de Información

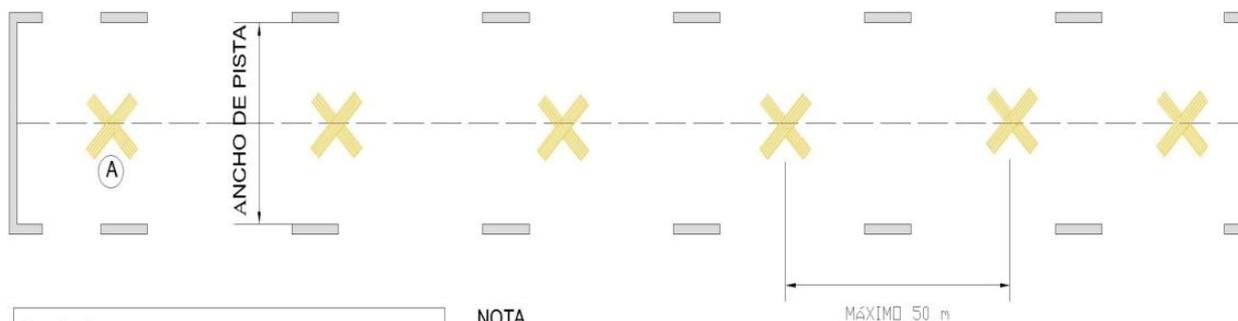


SEÑAL DE PISTA O CALLE DE RODAJE CERRADA

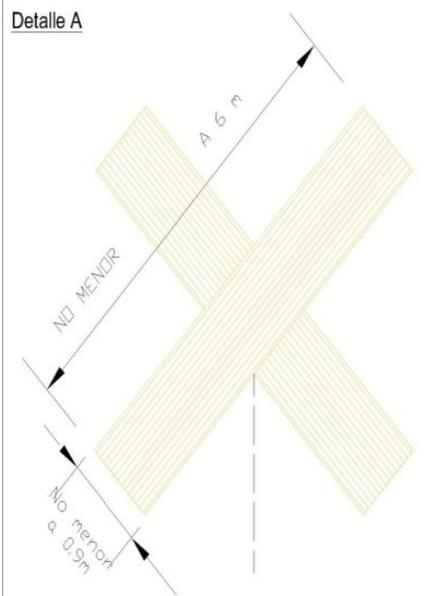
PISTA PAVIMENTADA



PISTA NO PAVIMENTADA



Detalle A



NOTA

Utilizar color de contraste blanco o amarillo.

Ubicar la señal aproximadamente perpendicular al eje de pista, sobre el eje.

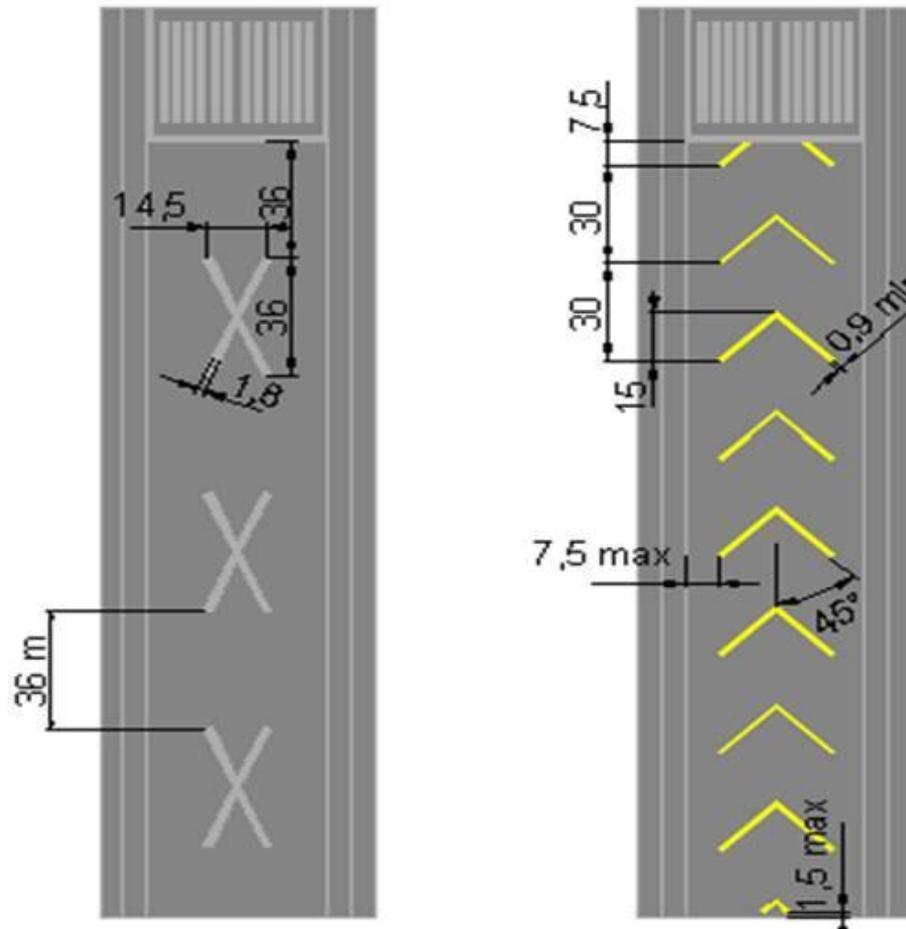
Documento de consulta
RAB 137 Reglamentación sobre aeródromos.
OACI Anexo 14 Aeródromos.

REGLAMENTO AERONÁUTICO LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS LAR-154 *Diseño de Aeródromos*

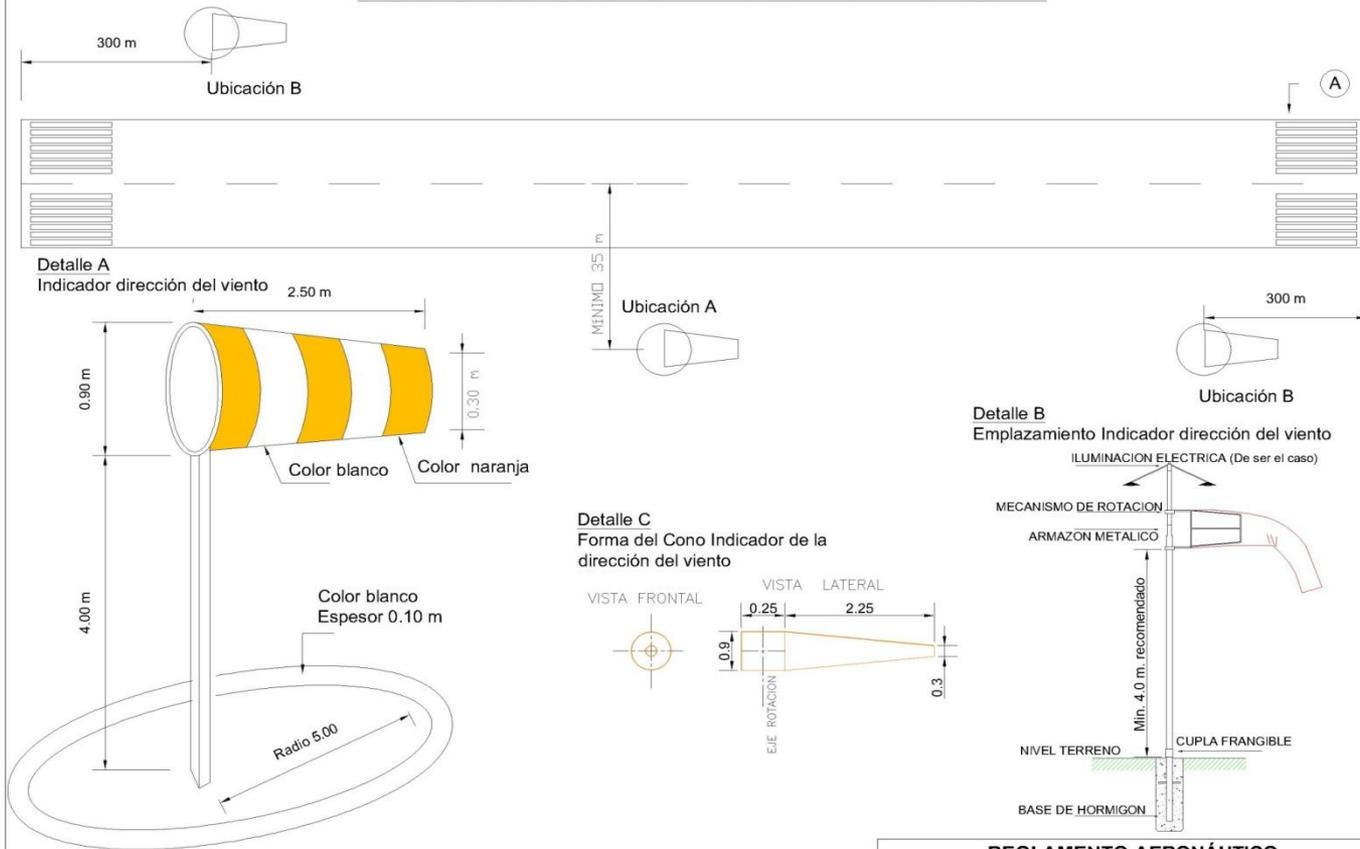
APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

01/02/2012	Señalización de Pistas No Pavimentadas - Señal de Cierre de Pista o Calle de rodaje	LÁMINA Nº 7 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala
		Dimensiones: en metros

Señal de pista cerrada y señal anterior al umbral



INDICADORES DIRECCIÓN DEL VIENTO



NOTA

Se colocará el cono indicador de viento en toda pista.
 Para pistas de una longitud menor o igual a 800 m, se colocará un cono indicador de viento a la mitad de la longitud de la pista (Ubicación A).
 Para pistas de una longitud mayor a 800 m, se colocará un cono indicador en cada uno de los umbrales al lado izquierdo (Ubicación B).

**REGLAMENTO AERONÁUTICO
 LATINOAMERICANO DE AERÓDROMOS
 LAR-154 Diseño de Aeródromos**

APÉNDICE 5: SEÑALIZACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

01/02/2012	Señalización de Pistas No Pavimentadas - Indicadores de Viento	LÁMINA Nº 6 de 7
Primera Edición		Escala: Sin escala
		Dimensiones: en metros



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

carlos.gpp@gmail.com